

	Heft	Seite		Heft	Seite		Heft	Seite
Autos						Titel		
14 Autos mit großem Hubraum.....	6	36	Heinkel Kabinenroller (FB + KB).....	1	64	Rennsportwagen		
AC Greyhound und Talbot-Lago T 14 LS (FB + KB)	10	30	Honda S 800 Coupé (Rest.).....	1	146	BMW 3.0 CSL, Ford Capri RS 2600, Porsche Carrera RS 2.7 Touring (T + KB).....		
Alfa Romeo 6C 2300B (Worblaufen-Karosserie) (Historie)	5	40	Horch 830 BL, Einzelstück von 1953 (Imp.)	9	40	Kombi-Spezial		
Alfa Romeo Alfetta GTV 2.0 (FB + KB).....	2	68	Jaguar 420 G (FB + KB).....	9	32	Mercedes-Benz 230TE (W 123), Volvo 245 GL (FB + KB)...		
Alfa Romeo Giulia Sprint GT, BMW 1600 ti, Triumph TR 5 PI (FB + KB)	4	12	Jaguar E Coupé 4.2, Serie I, Porsche 911 S, Mercedes-Benz 280 SL, Chevrolet Corvette Stingray, Ferrari 308 GTSi (Traumsportwagen der Motor Klassiker)	8	18	Kombi-Limousinen.....		
Alfa Romeo Giulia Sprint Speciale (MA).....	2	76	Jensen-Healey MK II (Rest.)	9	120	Kombis in USA und Europa		
Arnolt Bristol Bolide mit Bertone-Karosserie (FB + KB)	1	52	Lada Niva (FB + KB).....	10	40	Buick Century Riviera Estate Wagon (FB + KB).....		
ATS-Lola T 320 Super-Vau (Rest.)	7	126	Lamborghini 400 GT (FB + KB).....	11	24	50 Jahre Mini		
Audi 50 GL (Rest.)	5	130	Leyat Hélica, Propeller-Auto von 1921 (Imp.).....	8	40	Morris Mini Minor (1959), Austin Mini MK II Countryman (1967), Mini Cooper 1.3i (2000) (FB + KB)		
Austin-Healey 100 BN2 am Nürburgring (FB).....	1	174	Lincoln Continental Sedan, Cadillac Serie 62 (FB + KB).....	4	40	Historie: 50 Jahre Mini.....		
Austin-Healey 3000 Mk III und Morgan Plus 8 (FB + KB)	7	10	Lotus Elan S2 und Mazda MX-5 (FB + KB).....	5	10	Hohls, Andreas: Mini Mania-Chef (Porträt)		
Austin-Healey Vierzylinder BN1 und BN2 (MA).....	12	52	Maserati 3500 mit Ford V8 (Imp.).....	6	42	Autos der 60er Jahre mit Fahrspaß		
Austin Mini MK II Countryman (1967), Morris Mini Minor (1959), Mini Cooper 1.3i (2000) (FB + KB) ...	3	10	Matra 530 (MA).....	1	80	Alfa Romeo Giulia Sprint GT, BMW 1600 ti, Triumph TR 5 PI (FB + KB)		
Bentley Mother Gun (FB)	2	156	Mazda MX-5 und Lotus Elan S2 (FB + KB).....	5	10	Cabrio Spezial		
BMW 1600-02 Cabriolet und Porsche 911 Targa (Reise nach Südfrankreich).....	5	20	Melkus RS 1000 (MA)	11	48	Lotus Elan S2 und Mazda MX-5 (FB + KB).....		
BMW 1600 ti, Alfa Romeo Giulia Sprint GT, Triumph TR 5 PI (FB + KB)	4	12	Mercedes-Benz 230 TE (W 123), Volvo 245 GL (FB + KB)	2	10	BMW 1600-02 Cabriolet und Porsche 911 Targa (Reise nach Südfrankreich).....		
BMW 3.0 CSL, Ford Capri RS 2600, Porsche Carrera RS 2.7 Touring (FB + KB).....	1	10	Mercedes-Benz 280 SL, Porsche 911 S, Jaguar E Coupé 4.2 Serie I, Chevrolet Corvette Stingray, Ferrari 308 GTSi (Traumsportwagen der Motor Klassiker)	8	18	Rare Cabrio-Alternativen: Alfa Romeo 2600 Touring Spider, Peugeot 304 S Cabriolet, Glas 1700 GT Cabriolet, Sunbeam Alpine Mk I, Dodge Coronet 500 Convertible.....		
BMW 3.0 Si, Daimler Sovereign 4.2, Opel Admiral 2.8 E (FB + KB).....	12	10	Mercedes-Benz 300 SL Roadster und 300 SL (R 129) (FB + KB)	10	10	Power-Hits der Siebziger Jahre		
BMW 503 Cabriolet (Filmauto) (Rest.)	2	138	Mercedes-Benz 450 SLC, BMW 635 CSi, Porsche 928 S (FB + KB)	9	10	Ford Escort RS 2000 (Mk II), Ford Escort Mk I bis III, Opel Kadett B bis E, Opel Kadett C GT/E (2) (FB + KB)		
BMW 635 CSi, Mercedes-Benz 450 SLC, Porsche 928 S (FB + KB)	9	10	Mercedes-Benz SSK Neubau-Projekt von FTB	4	148	Hundert Jahre Morgan		
BMW Isetta 300 USA-Version (Rest.)	3	132	MG TA Tickford (Rest.)	11	112	Morgan Plus 8 und Austin-Healey 3000 Mk III (FB + KB)		
BMW V8 3200 Super mit Autenrieth-Karosserie (FB)	12	34	Mini Cooper 1.3i (2000) Morris Mini Minor (1959), Austin Mini MK II Countryman (1967) (FB + KB) ...	3	10	Historie: 100 Jahre Morgan		
Bugatti Typ 22, Rettung aus dem Lago Maggiore (Imp.)	11	41	Morgan Plus 8 und Austin-Healey 3000 Mk III (FB + KB)	7	10	25 Jahre Motor Klassik		
Bugatti Typ 64.....	7	64	Morris Mini Minor (1959), Austin Mini MK II Countryman (1967), Mini Cooper 1.3i (2000) (FB + KB).....	3	10	Die Traumsportwagen der Motor Klassiker: Porsche 911 S, Mercedes-Benz 280 SL, Jaguar E Coupé 4.2, Serie I, Chevrolet Corvette Stingray, Ferrari 308 GTSi		
Buick Century Riviera Estate Wagon (FB + KB).....	2	50	NSU 1200 C (Imp.).....	8	74	Rückblick: 25 Jahre Motor Klassik.....		
Buick Series 50 Super 4-Door Sedan (Rest.)	12	114	Opel Admiral 2.8 E, BMW 3.0 Si, Daimler Sovereign 4.2 (FB + KB)	12	10	Fritz B. Busch: Meine persönliche Automobil- Leidenschaft (Nachdruck von 1/1984)		
Cadillac Serie 62, Lincoln Continental Sedan (FB + KB).....	4	40	Opel Ascona A Rallye-Umbau (Rest.).....	4	128	25 Top-Veranstaltungen		
Chevrolet Corvette Stingray, Porsche 911 S, Mercedes-Benz 280 SL, Jaguar E Coupé 4.2 Serie I, Ferrari 308 GTSi (Traumsportwagen der Motor Klassiker)	8	18	Opel Kadett B bis E, Opel Kadett C GT/E (2), Ford Escort RS 2000 (Mk II), Ford Escort Mk I bis III (FB+KB)	6	12	25 Traum-Strecken		
Chevrolet Impala SS 327 (FB + KB).....	9	46	Opel Kapitän PL-V Scheunenfund (Imp.)	11	32	Große Coupés		
Citroën 11 CV (MA).....	9	54	Pontiac Firebird Formula 400 (FB + KB)	7	34	BMW 635 CSi, Mercedes-Benz 450 SLC, Porsche 928 S.....		
Daimler Sovereign 4.2, BMW 3.0 Si, Opel Admiral 2.8 E (FB + KB)	12	10	Porsche 904 Carrera GTS (FB).....	3	156	300. Ausgabe von Motor Klassik		
Ferrari 250 GT Berlinetta SWB Competizione, (Fahrbericht mit Stirling Moss)	7	26	Porsche 911 S, Mercedes-Benz 280 SL, Jaguar E Coupé 4.2, Serie I, Chevrolet Corvette Stingray, Ferrari 308 GTSi (Traumsportwagen der Motor Klassiker)	8	18	Mercedes-Benz 300 SL Roadster und 300 SL (R 129) (FB + KB)		
Ferrari 250 Testa Rossa (FB)	3	42	Porsche 911 Targa und BMW 1600-02 Cabriolet (Reise nach Südfrankreich).....	5	20	Redaktionsgespräch: Die Zukunft des Oldtimers...10		
Ferrari 308 GTSi, Porsche 911 S, Mercedes-Benz 280 SL, Jaguar E Coupé 4.2 Serie I, Chevrolet Corvette Stingray (Traumsportwagen der Motor Klassiker).....	8	18	Porsche 924 und 944 (Einkaufsreportage).....	7	53	Historie: Entwicklung der Geschwindigkeit.....10		
Ferrari Superamerica Aerodinamico Coupé (FB)....	8	54	Porsche 928 S, BMW 635 CSi, Mercedes-Benz 450 SLC (FB + KB)	9	10	V8-Motoren		
Fiat 130 3200 Automatik (FB + KB)	12	24	Porsche Carrera RS 2.7 Touring BMW 3.0 CSL, Ford Capri RS 2600 (FB + KB)	1	10	Ford Mustang I und Sunbeam Tiger MK I A (FB + KB)		
Fiat 850 Sport Spider (Rest.).....	10	112	Puch 240 GD, Abenteuer im Montafon	8	82	Oberklasse-Limousinen		
Fiat Abarth 1000 TC und 2300 S (FB)	8	66	Renault R 17 (MA)	6	64	BMW 3.0 Si, Daimler Sovereign 4.2, Opel Admiral 2.8 E (FB + KB).....		
Ford A Speedster (Rest.).....	6	132	Sunbeam Tiger MK I A und Ford Mustang I (FB + KB)	11	10			
Ford Capri RS (MA).....	8	100	Talbot Lago T 15 mit Worblaufen-Karosserie (Rest.)	8	184			
Ford Capri RS 2600, BMW 3.0 CSL, Porsche Carrera RS 2.7 Touring (FB + KB).....	1	10	Talbot-Lago T 14 LS und AC Greyhound (FB + KB)	10	30			
Ford Escort RS 2000 (Mk II), Ford Escort Mk I bis III, (FB + KB)	6	12	Triumph TR 5 PI, Alfa Romeo Giulia Sprint GT, BMW 1600 ti (FB + KB)	4	12			
Talbot Sunbeam Lotus (FB + KB)	6	28	Triumph Spitfire 1500, Reise durch das Saarland..	9	24			
Ford Mustang I und Sunbeam Tiger MK I A (FB + KB)	11	10	Triumph Stag (MA)	7	60			
Ford OSI 20 M TS (MA)	3	64	Volvo 245 GL, Mercedes-Benz 230 TE (W 123) (FB + KB)	2	10			
Goggomobil (MA).....	10	48	Volvo P 1800 (MA)	5	60			
			VW 1302 Cabriolet, Winterreise (Imp.)	3	32			
			VW 411/412 (MA)	4	56			
			Portfolio: Oldtimer-Porträts der Gaukler-Studios..	1	70			
						Klaus Westrup: Autos, die man nicht vergisst		
						25: VW Jetta		
						26: Opel Kapitän von 1951		
						27: AMG-Mercedes 300 SEL 6.3.....		
						28: Citroën Dyane.....		
						29: De Lorean.....		
						30: Bitter Diplomat CD.....		
						31: VW Polo		
						32: Was ist so schön am Oldtimer?.....		
						33: Ferrari 288 GTO.....		
						34: BMW Isetta.....		
						35: Porsche Carrera RS.....		
						36: VW 181.....		

	Heft Seite
Service-Station	
24: Fiat 124 Spider und Spidereuropa.....	1 154
25: Citroën DS.....	2 146
26: Mercedes-Benz 230 bis 280 SL.....	3 140
27: Bentley S und Rolls-Royce Silver Cloud.....	4 136
28: Ferrari 308 GTB und GTS.....	5 138
29: VW Karmann Ghia Typ 14.....	6 140
30: Jaguar E-Type Serie 1 und 2.....	7 134
31: Ford Mustang.....	8 192
32: Peugeot 504 CC.....	9 126
33: MGA 1500 und 1600.....	10 120
34: VW-Porsche 914/4 und 914/6.....	11 120
35: Mercedes-Benz W 111 Heckflosse.....	12 122

Aktionen

Klassiker der Zukunft, Motor Klassik-Leserwahl 2009.....	1 32
Zweiter Aufruf zur Leserwahl.....	2 32
Leica Foto-Wettbewerb.....	3 50
Klassiker der Zukunft, Ergebnis.....	6 54
Redaktionsgespräch: Die Zukunft des Oldtimers..	10 22

Auktionen

RM, London und Bonhams, Harrogate.....	1 78
H & H, Buxton und Bonhams, London.....	2 74
Bonhams, Gstaad und RM, Arizona.....	3 62
Bonhams, Paris und Artcurial, Paris.....	4 54
H & H, Warwickshire und Bonhams, Oxford.....	5 58
Bonhams, London und H & H, Buxton.....	6 62
Oldtimer-Galerie Toffen, RM und Sotheby's, Maranello.....	7 58
Lankes, Friedrichshafen und Bonhams, Monte Carlo.....	8 98
H & H, Buxton und Bonhams, Goodwood.....	9 52
Gooding & Co., Pebble Beach und Coys, Nürburgring.....	10 46
Bonhams, Goodwood und H & H, Buxton.....	11 46
Bonhams, Reims und Brightwells, Leominster.....	12 50

Editorial

Automuseum Prototyp in Hamburg.....	1 3
Oldtimer als Symbole des Fortschritts in Krisen ...	2 3
Abwrackprämie - Kahlschlag unter Youngtimern?..	3 3
Eine Chance für Replikas?.....	4 3
Neue Museumskonzeptionen.....	5 3
Oldtimer-Boom trotz Wirtschaftskrise, Veranstaltungen.....	6 3
Parlamentskreis Automobiles Kulturgut.....	7 3
25 Jahre Motor Klassik.....	8 3
100 Jahre Audi.....	9 3
Zukunft für Klassische Automobile?.....	10 3
Was kann die neue Regierung für die Oldtimer-Szene tun?.....	11 3
Auto-Friedhof in der Schweiz, 100 Jahre Bernd Rosemeyer.....	12 3

Fragen an:

Seeliger, Andrea, Original Golf I IG.....	1 70
Luftschitz, Stefan C, Autohaus Mirbach.....	2 75
Sheehan, Mike, Ferrari-Händler/Experte.....	3 63
Fisken, Gregor, Fischen Fine Historic Automobiles (1.)	4 55
Fisken, Gregor, Fischen Fine Historic Automobiles (2.)	5 59
Holland, Bart, Restaurierer (1.).....	6 63
Holland, Bart, Restaurierer (2.).....	7 59
Pilger, Ernst, Dorotheum Salzburg.....	8 99
Lamouere, Mathieu, Bonhams Car Department.....	9 53
Schütte, Axel, Klassik-Händler.....	10 47
Friedrich, Tobias, Seidel & Friedrich Auktionen.....	11 47
Schott, Markus, Oldtimer-Pfandleihhaus.....	12 51

Historie

Kombis in USA und Europa.....	2 24
100 Jahre Bugatti.....	2 60
50 Jahre Mini.....	3 24
100 Jahre Morgan.....	7 22
Tempo 300, Geschichte der Geschwindigkeit.....	10 26

	Heft Seite
Borgward Werbe- und PR Spezialist Kurt Ochmann.....	11 36

Messen

Retro Classics Stuttgart.....	5 36
21. Techno Classica, Essen.....	6 146
2. Klassikwelt Bodensee in Friedrichshafen.....	7 16
Auto e Moto d'Epoca in Padua.....	12 6
Veterama 2009.....	12 130

Modelle

1:18: Ferrari 156 Shark Nose (CMC).....	1 9
VW Käfer als Lego-Bausatz.....	2 7
1:87: Mercedes-Benz L 319 und 300 SL Flügeltürer auf Anhänger (bub).....	10 8

Personen

Bechem, Karl Günther, Borgward-Rennfahrer.....	2 150
Hanna, Thomas, Ponton-Manufaktur.....	4 36
Hohls, Andreas: Mini Mania-Chef (Porträt).....	3 28
Janzen, Thomas, handelt mit deutschen Klassikern.....	1 60
Möhle, Jürgen, scheidet aus dem FHR-Vorstand aus.....	12 135
Ochmann, Kurt, Borgward Werbe- und PR-Mann..	11 36
Stoewer, Jürgen ist mit fast 100 Jahren gestorben..	1 9
Werner, Max, Einkäufer bei RM Auctions.....	6 48

Veranstaltungen und Reportagen

Leserreise Toskana.....	1 160
ADAC-Bibliothek in München.....	3 144
Neues Porsche-Museum in Zuffenhausen.....	3 150
Automuseum Prototyp, Hamburg: Aerodynamik- Ausstellung.....	3 6
Fotos von H.-U. Wieselmann im Automuseum Prototyp.....	5 52
Route des Maitres in Baden-Baden und im Elsaß..	5 142
3. Donau Classic.....	5 144
2000 km durch Deutschland, Vorschau.....	6 52
Shelby American Collection in Boulder/Colorado.	6 144
5. Käfer Club Ultima Edicion-Treffen in Baunatal..	6 150
Südafrika-Reise, Motor Klassik-Preisausschreiben	6 154
1. Schloß Bensberg Classics im VW Rometsch-Beeskow.....	7 138
Puch 240 GD, Abenteurer im Montafon.....	8 82
6. Retro Classics meets Barock in Ludwigsburg.....	9 134
10. Bosch Boxberg Klassik.....	9 130
Concours d'Elégance, Schloß Dyck.....	10 124
2000 km durch Deutschland.....	10 130
Herkomer-Konkurrenz.....	11 124
1. Schloß Bensberg Classics.....	11 130
17. DAVC-Alpenfahrt.....	12 46
1. Mazda Cosmo Sport Meeting im Winkel-Entwicklungszentrum bei Lindau.....	12 126

Rückblick

Tuning der 50er Jahre.....	1 50
Kombi-Limousinen.....	2 22
Tuning der 60er Jahre.....	3 22
Besondere Britische Automobile.....	4 24
Benzineinspritzung.....	5 34
Autos mit zwei Motoren.....	6 26
Tuning der 70er Jahre.....	7 20
25 Jahre Motor Klassik.....	8 32
Reisen mit dem Automobil.....	9 22
Schwimmwagen.....	10 20
Europäer mit US V8-Motoren.....	11 22
Weihnachtsgeschenke und -Wünsche.....	12 22

Service, Technik

Attraktive Klassiker für Einsteiger.....	1 24
Trotz der Wirtschaftskrise bleiben die Klassiker-Preise stabil.....	3 8
Professionelle Auto-Aufbereitung.....	3 52
Was tun bei Diebstahl? (Experten-Rat).....	4 8

	Heft Seite
Klassiker-Kauf in London.....	4 26
Oldtimer-Versicherungen.....	4 48
Oldtimer-Termine.....	4 Beih.
Auto und Uhren.....	5

Beilage

motor-klassik.de ist neu überarbeitet.....	6 10
Blindes Vertrauen in die Werkstatt, Teil 1 (Experten-Rat).....	7 8
auto motor und sport-TV.....	7 147
Blindes Vertrauen in die Werkstatt, Teil 2 (Experten-Rat).....	8 14
Reise-Tipps für Fahrzeug und Fahrer.....	9 30

Sport

Himalaya-Trial: Pit Lindner siegt mit Peer Günther und Guido Nase auf Mercedes 200.....	1 8
Mercedes-Motorsport-Geschichte, neuer Bildband.....	1 164
Rallye Köln-Ahrweiler.....	1 172
Austin-Healey 100 BN2 am Nürburgring.....	1 174
Rallye Le Jog im Opel Commodore B GS Coupé....	2 164
6. Winter Raid Schweiz.....	3 162
9. Winter Trial.....	3 164
Mille Miglia-Vorschau und Gewinnspiel.....	4 140
15. AvD Histo-Monte im Ford Taunus 2.0 XL.....	4 156
Avus-Rennen im Mai 1934.....	5 150
Dangel 812 Sport-Prototyp, Porsche 911 Langstrecke/Rallye, RSM-Tasco Formel Super-Vau in Hockenheim.....	5 156
Langenburg Historic im Porsche 911 des Notarzts..	6 158
Deutsche Rennsport-Meisterschaft in den 70ern .	6 164
ADAC 24 h-Classic am Nürburgring.....	7 144
27. Mille Miglia storico.....	7 148
Gaisbergrennen.....	8 196
75 Jahre Mercedes-Silberpfeile (W 25, W 125, W 154, W 196).....	8 202
12. Silvretta Classic.....	8 214
4. Classic Days auf Schloß Dyck.....	9 140
37. AvD-Oldtimer-GP am Nürburgring.....	9 148
GP Suisse Bern Memorial.....	10 136
7. Sachsen Classic.....	10 138
Goodwood Revival Meeting.....	11 136
1. Eifel Classic mit einem Audi Ur-Quattro.....	11 138
8. Rallye Vorderpfalz Classic.....	12 136
Gran Premio Nuvolari 2009.....	12 138
Eifelrennen am Nürburgring im Mercedes-Benz W 154.....	12 140

Standpunkt Fritz B. Busch

Colibri-Motorwagen von 1909.....	1 22
Hanomag Kommissbrot, Bedienungsanleitung....	2 20
Traumwagen der 60er Jahre.....	3 20
Rolls-Royce mit allerlei Hilfsmitteln.....	4 22
Das Trittbrett.....	5 18
Kennen Sie Adam Opel?.....	6 24
Der Bestseller: Liebe im Auto.....	7 18
Hausrat auf Autobahnen und technischer Schnickschnack.....	8 36
Meine persönliche Automobil- Leidenschaft (Nachdruck von 1/1984).....	8 48
Hanomag 2/10 „Sport“.....	9 20
Ford Eifel, der PS-Protz mit 34 PS.....	10 18
Mercedes Benz 540 K Spezial Roadster, Automobildesign.....	11 20
Stilbruch – Das passende Auto zur Mode.....	12 20

**FB = Fahrbericht, Imp. = Impression,
KB = Kaufberatung, MA = Markt-
analyse, Rest. = Restaurierung, T =
Titelgeschichte, Präs. = Präsentation**