

Erläuterungen zu Rubrik „Auto“: FB = Fahrbericht, KB = Kaufberatung, MA = Marktanalyse, Rest = Restaurierung. Nicht entsprechend gekennzeichnete Beiträge sind kleinere Erwähnungen in Text und/oder Bild.

AUTOS	Heft	Seite		Heft	Seite
Abarth 1000 Sport (P)	8	32	Klassiker im Alltag (T)	2	22
Abarth OT 2000 Serie II (P)	1	56	De Lorean (Rest.)	3	124
Alfa Romeo 164 (Woytals Erfahrungen mit dem V6)	3	32	DKW Meisterklasse Cabriolet (Rest.)	8	136
Alfa Romeo 2600 Sprint Zagato (Rest.)	1	128	Ferrari 250 GT / Goggomobil 250 / Mercedes-Benz 250 SL (250. Ausgabe Motor Klassik)	8	10
Alfa Romeo Giulia und Ford Edsel: Design-Geschichte (Paolo Luminelli, Design-Professor)	10	26	Ferrari 308 GTB, Maserati Bora 4.7 und Lamborghini Urraco P 300 (T)	10	10
Alfa Romeo Giulietta (P)	5	148	Ferrari 365 GTC/4 (1971 – 1972) (MA)	12	60
Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce von Michelotti (P)	11	34	Ferrari Dino 246 GT, Fiat Dino Coupé 2600, Lancia Stratos mit Ferrari V6-Motor	6	10
Alfa Romeo GTV 6 (T)	3	12	Fiat 130 Maremma von Giovanni Agnelli (FB)	4	46
Alfa Romeo Sei 2.5 (Youngtimer)	7	16	Fiat Dino Coupé 2600, Ferrari Dino 246 GT, Lancia Stratos mit Ferrari V6-Motor	6	10
Alfa Romeo Spider, Herbstausfahrt (Imp.)	11	24	Ford 12M, Opel Rekord 1500, Audi 60L: Biedermänner der 60er Jahre	3	48
ASA 1000 GT (FB)	9	42	Ford Edsel und Alfa Romeo Giulia: Design-Geschichte (Paolo Luminelli, Design-Professor)	10	26
Audi 5/30 PS Typ P in Riga (Imp.)	10	44	Ford Model A (1927 – 1932) (MA)	6	56
Audi 60L, Opel Rekord 1500, Ford 12M: Biedermänner der 60er Jahre	3	48	Goggomobil 250 / Ferrari 250 GT / Mercedes-Benz 250 SL (250. Ausgabe Motor Klassik)	8	10
Audi 80 Quattro, Mercedes-Benz 500 E, Subaru SVX, Jaguar XJ 40 (Klassiker der Zukunft)	12	36	Goggomobil TS 250 / BMW Isetta 300 (VT)	7	32
Audi Quattro 25 Jahre (FB)	12	140	Jaguar XJ 40, Mercedes-Benz 500 E, Subaru SVX, Audi 80 Quattro (Klassiker der Zukunft)	12	36
Audi Quattro, Audi Sport Quattro, Audi Quattro 20V (FB)			Jaguar XK 120 DHC Special Equipment (Rest.)	9	122
25 Jahre Audi Quattro	1	24	Karmann Ghia (T)	7	10
Auto Union 1000 SP (1958 – 1965) (MA)	11	60	Lamborghini Urraco P 300, Ferrari 308 GTB und Maserati Bora 4.7 und (T)	10	10
Autobianchi A 112 (1969 – 1986) (MA)	4	62	Lancia Aprilia Convertible Pinin Farina (Rest.)	11	120
Bitter SC (FB)	6	48	Lancia Flaminia Speciale 2800 (FB)	2	32
BMW 2002 TI beim FHR-Langstrecken-Cup, Nürburgring	9	144	Lancia Fulvia 1.3 Sport, Opel GT (T)	12	10
BMW 315 Cabriolet mit Weinberger-Karosserie (Rest.)	4	126	Lancia Gamma, NSU Ro 80, Citroën SM,: Klassiker im Alltag (T)	2	22
BMW 507: Serie, Loof-Wagen und Michelotti-Entwurf	12	30	Lancia Stratos, Fiat Dino Coupé 2600, Ferrari Dino 246 GT mit Ferrari V6-Motor	6	10
BMW E3-Limousinen (1968 – 1977) (MA)	3	62	Lloyd 400 (FB)	3	54
BMW Isetta 300 / Goggomobil TS 250 (VT)	7	32	Lloyd Alexander TS Frua (Rest.)	12	120
BMW M 635 CSi und BMW M1 auf der Rennstrecke	6	133	Lola T 294, Chevron B 19, March 76 S (FB)	3	148
BMW M1 und BMW M 635 CSi auf der Rennstrecke	6	133	March 76 S, Chevron B 19, Lola T 294 (FB)	3	148
Borgward P 100: Carl F.W. Borgwards Privatwagen	10	30	Maserati 4000 GTI Sebring (FB)	1	34
Chevrolet Corvette Sting Ray (T)	4	10	Maserati Bora 4.7, Ferrari 308 GTB und Lamborghini Urraco P 300 (T)	10	10
Chevron B 19, Lola T 294, March 76 S (FB)	3	148	Matra-Simca Bagheera (1973 – 1980) (MA)	5	64
Chrysler 300 (FB)	2	54	Mercedes 190 SL, NSU Ro 80, Porsche 356 C (Erfahrung mit den Lebenshilfe-Oldtimern)	12	46
Citroën DS, 50 Jahre	5	42			
Citroën SM (1970 – 1975) (MA)	1	70			
Citroën SM Injection électronique (Rest.)	10	124			
Citroën SM, NSU Ro 80, Lancia Gamma:					

	Heft	Seite		Heft	Seite
Mercedes Ponton-Diesel: 170D, 180D, 190D mit mehr als einer halben Million Kilometer (Impression)	2	49	Sunbeam Harrington Le Mans (Rest.)	6	116
Mercedes-Benz 190 D, seit 1964 in Familienbesitz (Impression)	6	44	Swallow Doretta (Rest.)	7	118
Mercedes-Benz 190 SL und Porsche 356 Cabriolet (T)	5	12	Triumph TR 3A, TR 4 IRS und TR 6: Drei Generationen im Vergleich (T)	11	10
Mercedes-Benz 220 SE Coupé (FB)	12	24	Volvo 760 Turbo (Youngtimer)	5	56
Mercedes-Benz 250 SL /Goggomobil 250 / Ferrari 250 GT			VW 1303 Cabriolet bei der Mille Miglia	5	26
(250. Ausgabe Motor Klassik)	8	10	VW Jetta LS (Youngtimer)	11	52
Mercedes-Benz 280 TE (T)	2	10	VW Scirocco II (Youngtimer)	8	50
Mercedes-Benz 300 CE-24 Cabriolet (FB)	11	28	Titel		
Mercedes-Benz 300 SLR Mille Miglia (FB)	10	148	50 Jahre Porsche Carrera	1	10
Mercedes-Benz 380 SEC (Youngtimer)	4	54	Klassiker im Alltag	2	10
Mercedes-Benz 450 SEL (T)	9	10	Katalog: Klassiker für den täglichen Einsatz	2	26
Mercedes-Benz 500 E, Subaru SVX, Audi 80 Quattro, Jaguar XJ 40 (Klassiker der Zukunft)	12	36	Alfa Romeo Sechszylinder	3	12
Mercedes-Benz 600 SL und Porsche 964 Carrera 2 Cabriolet (T)	5	20	Historie der Alfa-Sechszylinder	3	24
MG B Gummiboot (1974 – 1980) (MA)	8	70	Kalbfell, Karl-Heinz, Alfa Romeo-Chef (Interview)	3	30
MG Type R (P)	3	34	US-Klassiker	4	10
MGB (Rest.)	2	116	Chevrolet Corvette Sting Ray	4	10
NSU Prinz 4 (Rest.)	5	126	Kauf eines US-Klassikers	4	24
NSU Ro 80, Citroën SM, Lancia Gamma: Klassiker im Alltag (T)	2	22	Oldtimerkauf in USA, Tipps für den Import	4	30
NSU Ro 80, Mercedes 190 SL, Porsche 356 C (Erfahrung mit den Lebenshilfe-Oldtimern)	12	46	Cabrio Spezial	5	12
Opel GT, Lancia Fulvia 1.3 Sport (T)	12	10	Mercedes-Benz 190 SL und		
Opel Monza (1978 – 1986) (MA)	7	56	Porsche 356 Cabriolet (T)	5	12
Opel Rekord 1500, Audi 60L, Ford 12M: Biedermänner der 60er Jahre	3	48	Mercedes-Benz 600 SL und		
Panhard & Levassor 20 CV Sport (FB)	2	43	Porsche 964 Carrera 2 Cabriolet (T)	5	20
Peugeot 204 (FB)	8	38	VW 1303 Cabriolet bei der Mille Miglia	5	26
Pininfarina 75 Jahre: Sergio Pininfarina über Florida II, BLMC 1100, Modulo, Jaguar XJ	5	142	Katalog: Cabrios	5	32
Pontiac GTO „The Judge“ (FB)	10	54	Stilvolle Cabrio-Bekleidung	5	36
Porsche 356 A Carrera und Porsche 911 Carrera RS (T)	1	10	Ferrari V6-Motor: ein Motor, drei Sportwagen:		
Porsche 356 C, Mercedes 190 SL, NSU Ro 80, (Erfahrung mit den Lebenshilfe-Oldtimern)	12	46	Fiat Dino Coupé 2600, Dino 246 GT und		
Porsche 356 Cabriolet und Mercedes-Benz 190 SL (T)	5	12	Lancia Stratos	6	10
Porsche 911 T (mein liebstes Stück, 15)	4	52	Ferrari Dino V6-Motor, Technik	6	20
Porsche 964 Carrera 2 Cabriolet und Mercedes-Benz 600 SL (T)	5	20	Karmann-Ghia 50 Jahre	7	10
Renault 16 (FB)	9	54	Karmann, Firmenporträt	7	18
Rolls-Royce Silver Shadow (1965 – 1980) (MA)	9	62	250. Ausgabe von Motor Klassik	8	10
Rover 100 (FB)	6	32	Goggomobil 250 /Ferrari 250 GT /		
Rover SD1 (1976 – 1986) (MA)	2	60	Mercedes-Benz 250 SL	8	10
Shelby Cobra 289 und 427 (1963 – 1967) (MA)	10	62	Mercedes-Benz S-Klasse	9	10
Skoda 1101 Tudor Polocabrio bei der Sachsen Classic	11	148	Mercedes-Benz 450 SEL (FB)	9	10
Steyr-Puch Haflinger auf dem Jakobsweg (Reise)	10	38	Mercedes S-Klasse: Sicherheitsausrüstung	9	24
Subaru SVX, Mercedes-Benz 500 E, Audi 80 Quattro, Jaguar XJ 40 (Klassiker der Zukunft)	12	36	Essay über die Lust an der Ausstattung	9	28
			V8-Motoren aus Italien	10	10
			Ferrari 308 GTB, Maserati Bora 4.7 und		
			Lamborghini Urraco P 300 (VT)	10	10
			Triumph TR 3A, TR 4 IRS und TR 6: Drei Generationen	11	10
			Klassiker für Kenner	12	10
			Opel GT, Lancia Fulvia 1.3 Sport	12	10
			Vier Klassiker der Zukunft:		
			Mercedes-Benz 500 E,		
			Subaru SVX, Audi 80 Quattro, Jaguar XJ 40	12	36
			Besser machen		
			26: NSU Ro 80	1	136
			27: Fiat X 1/9	2	124
			28: Mercedes-Benz 300 SL	3	132
			29: Austin-Healey Sprite, MG Midget	4	134
			30: BMW 2.5 CS bis 3.0 CSI	5	134

	Heft	Seite		Heft	Seite
31: Chevrolet Corvette C3	6	126	Maybach, Karl 125 Jahre	1	144
32: MG T-Modelle	7	126			
33: VW Porsche 914/4 und 914/6	8	144	Pininfarina 75 Jahre: Sergio Pininfarina im		
34: Citroën 11 CV und 15 CV	9	130	Gespräch mit Designprofessor Paolo Tuminelli	5	
35: Morgan Plus 8	10	132	142		
36: Mercedes-Benz 190 SL	11	130	Auktionen		
37: Volvo P 1800	12	128	Bonhams, Harrogate und Barons, Esher	1	68
Mein liebstes Stück			Bonhams, London und Oldtimer Galerie Toffen	2	58
15: Porsche 911 T von Hubertus Reygers	4	52	Bonhams Ferrari-Auktion, Gstaad und Cheffins,		
Technik			Birmingham	3	60
Audi Quattro, Technik	1	32	Christie's, Paris und Artcurial, Paris	4	60
Kunststoffkarosserien, Technik und Katalog	4	34	H & H, Warwickshire und Bonhams, Hendon	5	64
Ferrari Dino V6-Motor, Technik	6	20	Christie's, London und Cheffins, Newmarket	6	54
Mercedes S-Klasse: Sicherheitsausrüstung	9	24	Bonhams, Monaco und Oldtimer Galerie Toffen	7	54
Auto Union 16-Zylinder-Motor, Technik	9	32	Bonhams, Goodwood und Christie's, London	8	68
Accessoires			Sotheby's in Maranello und Christie's, London	9	62
Cabrio-Bekleidung	5	36	BCA, Blackbushe und Bonhams & Butterfields,		
Auto und Uhr	5	Beih.	Carmel	10	60
Armbanduhren von Oris	6	130	Bonhams, Goodwood und RM, Monterey	11	58
Aktionen			H & H, Middlesex und Coys, London	12	58
Leserwahl: Klassiker der Zukunft	1	44	Modelle		
Motor Klassik prämiert Clubzeitschriften			Schuco Mercedes SSKL und Chronograph		
und Web-Sites	2	6	Sonderedition (Mechanic Instruments)	1	7
Übergabe der „Lebenshilfe-Oldtimer“			1:18 Kompressor-Mercedes Targa Florio 1924		
an die Gewinner	3	8	(CMC)	2	7
Ergebnis der Leserwahl „Klassiker der Zukunft“	7	50	1:43 Opel Kapitän, Volvo 121, VW 1600 Variant		
Gewinnspiel zum 250er Jubiläum	8	26	Feuerwehr (Minichamps)	2	9
Siegerehrung „Klassiker der Zukunft“			1:43 Ford Capri, Escort und Lotus Cortina		
im Audi Museum			(Minichamps)	3	7
mobile in Ingolstadt	8	46	1:18 BMW 2002 Baur Cabrio (Minichamps)	4	7
Editorial			Neuheiten auf der Techno Collecta in Essen	4	139
Neue Motor-Presse-Studie: Oldtimer im Trend	1	3	1:18 Maserati 250 F von Fangio 1957 (CMC)	7	9
Neue Steuersätze für ältere Autos	2	3	1:18 Lamborghini 350 GT Touring (Ricko)	8	7
Gefahr für die rote 07-Nummer	3	3	1:43 VW Käfer und Porsche 356 von		
Oldtimer-Termine 2005	4	3	P.E. Strähle (Schuco)	9	7
Politischer Wirrwarr um Feinstaub	5	3	1:8 Auto Union Typ C von Bernd Rosemeyer	9	38
ASC tritt aus dem DEUVET aus	6	3	Slot-Cars: historische Rennsport-Modelle	10	50
„Klassiker der Zukunft“, Ergebnis der Leserwahl	7	3	1:18 Ferrari 250 GT SWB (CMC)	12	9
250. Ausgabe Motor Klassik	8	3	Personen		
Oldtimer-Fans und Neuwagen	9	3	Grohe, Christoph, Händler (Porträt)	1	40
Toprestauriert oder mit Patina	10	3	Kalbfell, Karl-Heinz, Alfa Romeo-Chef (Interview)	3	30
Reiseziel neue Bundesländer: Sachsen Classic	11	3	Kienle, Klaus, Mercedes-Restaurierer (Porträt)	3	40
Shelsley Walsh und skurrile Engländer	12	3	Koch, Horst, Händler (Porträt)	2	38
Historie			Krön, Günter, Initiator der 2000 km (Porträt)	5	138
Alfa-Sechszylinder	3	24	Maybach, Karl: 125 Jahre	1	144
Audi Quattro 25 Jahre	1	24	Pininfarina, Sergio im Gespräch		
Citroën DS 50 Jahre	5	42	mit Paolo Tuminelli (75 Jahre Pininfarina)	5	142
DAVC 40 Jahre, Interview mit			Simon, Heribert DAVC-Präsident,		
Präsident Heribert Simon	12	50	Interview (40 Jahre DAVC)	12	50
Karmann-Ghia 50 Jahre	7	10	Steins, Burkhard, Händler (Porträt)	5	50
			Reise (s.a. Reportage)		
			Rallye des Grandes Marques Françaises in		
			Vichy	1	140

	Heft	Seite		Heft	Seite
BMW-Glas-Ausfahrt an die Ostsee	2	128	Oldtimer-Versicherungen	4	40
1. Schaumburg Classic Oldtimer Rallye	5	54	Lesererfahrungen mit Traumwagen	4	124
Daimler-Chrysler Sternfahrt 2005 durch Ostdeutschland	7	40	Oldtimer-Termine 2005	4	Beih.
Kempinski Classic in St. Moritz	9	52	Preisentwicklung	6	28
2000 km durch Deutschland	9	134	Fälschungen auf der Spur	6	122
BMW Veteranen-Club-Treffen in Ulm	10	34	Reinhold Ziegler beantwortet Leserfragen	11	128
Im Steyr-Puch Haflinger auf dem Jakobsweg	10	38			
Restaurierungslexikon			Sport		
151: Risse im Leder	1	134	Carrera Panamericana	1	156
152: Autogenschweißen	2	122	Rallye Köln – Ahrweiler	1	158
153: Stoffsitze beziehen	3	130	Planai-Classic 2005	2	140
154: Federkerne tauschen (Polster)	4	132	Tipps für Einsteiger: Welche Rennserie?	3	140
155: Scheibendichtungen	5	132	Mille Miglia-Vorschau und Gewinnspiel	4	140
156: Fälschungen auf der Spur	6	122	Winter Trial von Holland nach Monaco	4	146
157: Defekte Speichenräder	7	124	Formel Junior, Rückblick von Adriano Cimarosti	5	156
158: Austauschmotoren	8	142	BMW M1 und BMW M 635 CSI auf der Rennstrecke (Procar-Serie)	6	133
159: Lackschäden reparieren	9	128	Jim Clark-Revival in Hockenheim	6	140
160: Rapid Cloning (Kopieren von Gussteilen)	10	130	AVD-Oldtimer-Grand Prix, Vorschau	7	132
161: Kupplungsbeläge wechseln	11	126	Mille Miglia 2005	7	138
162: Radbremszylinder	12	126	Vintage Nürburgring	8	150
Reportage (s.a. Reise)			Gaisbergrennen	8	158
London to Brighton Veteran Car Run	1	150	Silvretta Classic	8	164
Autosammlung Hrochuv Tynec	2	52	FHR-Langstrecken-Cup, Nürburgring im BMW 2002 TI	9	144
100 Jahre Genfer Automobil-Salon	2	132	33. AVD-Oldtimer-Grand Prix, Nürburgring	10	138
Kauf eines US-Klassikers	4	24	Paul Daimler-Trophy, Mercedes-Benz Classic Days	11	134
Strandrennen in Fanö/DK	6	38	1. Arosa Classic	11	140
Tour 21: Autostadt-Youngtimer-Party in Wolfsburg	7	44	Retromotor in Tübingen	11	144
Herkomer-Konkurrenz, 100. Geburtstag der ältesten Tourenwagen-Rallye der Welt	8	56	Sachsen Classic	11	148
Youngtimer-Rallye Creme 21 im Audi Ur-Quattro	8	62	Shelsley Walsh Hill Climb	12	132
Mercedes-Sammlung eines thailändischen Mönchs	9	48	FHR-Rennsport: Gesamtsieger aller Rennserien 2005	12	138
Oldtimer-Gala Schwetzingen	11	40	Audi Quattro 25 Jahre	12	140
Beaulieu Autojumble	11	44	Gran Premio Nuvolari	12	148
Bertha-Benz-Fahrt 2005	11	50	Standpunkt Fritz B. Busch		
Neues Mercedes Werks-Museum in Stuttgart	12	40	Beschauliches Fahren mit dem Klassiker	1	20
Erfahrungen mit den Lebenshilfe-Oldtimern: Mercedes 190 SL, NSU Ro 80, Porsche 356 C	12	46	Erinnerung aus erster Hand	2	18
Veterama-Besucher und ihre Klassiker	12	52	VW 181 – ein Phaeton mit 44 PS	3	20
Rückblick			Die Ente – ein Siegertyp!	4	22
Skandinavien, Heimat von Rallyefahrern und Autos	1	22	Der Mensch, im Speziellen der Mann	5	38
Zuverlässige Autos	2	20	Roadster im Frühling	6	26
Autos von 1975 – reif fürs H-Kennzeichen	3	22	Der Fall Fein... (...Staub)	7	24
Amerikanische Rennwagen	4	20	Was guckst du? – Autos mit Gesicht	8	20
50 Jahre Citroën DS	5	40	Offene Tourer	9	22
Rennwagen und Eigenbauten mit Straßenzulassung	6	24	Vom Reiz der Nachtfahrten	10	24
100 Jahre Skoda	7	22	Zubehör mit Aufpreis von damals	11	22
Höhepunkte aus 250 Ausgaben Motor Klassik	8	22	Als Roadster noch billige Zweisitzer waren	12	22
Mercedes-Benz S-Klasse und ihre Konkurrenten	9	20	Veranstaltungen		
Italiener mit US-V8-Motoren	10	22	Auto/Moto d'Epoca 2004 in Padua	1	6
Englische Roadster	11	20	Rétromobile, Paris	4	6
Reifen-Entwicklung	12	20	Bremen Classic Motorshow	4	8
Service			Retro Classics, Stuttgart	5	6
Traumklassiker und was sie wirklich kosten	1	62	Techno Classica, Essen	5	8
Aufbereitung eines Mercedes 250 mit Swizöl	3	44	Concorsa d'Eleganza, Villa d'Este	6	6
Reinhold Ziegler beantwortet Leserfragen	3	136	Aston Martin Shooting Brake-Ausstellung in Luzern	7	6
Oldtimerkauf in USA, Tipps für den Import	4	30	Concours „Retro Classic meets Barock“ in Ludwigsburg	8	6
			1. Classic Expo Salzburg	12	8