

Er = Erinnerungen Fb = Fahrbericht FBB = Fritz B. Busch H = Historie IH = Industrie-Historie Impr = Impressionen Inst = Insider-Tip InvT = Invest-Tip Kb = Kaufberatung KK = Klassikkollek-

tion MsH = Motorsport-Historie Prä = Präsentation PS = Preis-Spiegel Rep = Restaurierung am Beispiel TH = Typ-Historie Ver = Vergleich WK = Wunsch-Klassiker

Automobile

| | Heft/Seite | | Heft/Seite |
|---|------------|--|------------|
| Abarth u.a. (PS) | 08/ 78 | Fiat 850 Sport Coupe v. 1971, Honda S 800 (68) (Ver) | 06/ 34 |
| AC Cobra 289 im Renntrimm (62-65), Chevrolet Corvette | | Fiat Topolino mit geregelter Abgasreinigung (Prä) | 10/ 8 |
| StingRay (63-67), TVR Griffith (63-65) (Ver) | 12/ 8 | Fiat Topolino, Morris Minor 1000, VW Käfer, | |
| AC u.a. (PS) | 08/ 78 | Renault4CV (Ver) | 07/ 8 |
| Adler Trumpf Junior und Mercedes-Benz 220 SE mit | | Ford 17 M P3 „Sportolet“ von Peter Bauer (Autos, die nie in Serie | 06/ 32 |
| geregelt Katalysatoren (Prä) | 10/ 18 | gingen) | |
| Adler u. a. (PS) | 08/ 78 | Ford Capri (Gerstmann, May), VW-Käfer, Opel Ascona | |
| Alfa Romeo 1750 GTV (71), Glas 1700 GT, Porsche 912 | 08/ 8 | (Tuning-Report, 70er Jahre) | 05/152 |
| Alfa Romeo 6 C 2500 Super Sport Cabriolet Pininfarina | | Ford Capri RS 2600 (1970 bis 1973) (Prä. - inkl. Technik, | |
| (1948) (Rep) | 02/ 24 | Sporterfolge, Neerpasch-Interview, Teile) | 11/138 |
| Alfa Romeo 8 C 2300 Coupe Spyder von Carrozzeria | | Ford Transit FK 1250 (Bj. 1963), VW-Bus (Bj. 1966) | |
| Touring (Prä) | 07/ 38 | beide von Westfalia (Ver) | 08/130 |
| Alfa Romeo Giulietta Spider (1961), Ferrari 250 GT | | Ginetta G 4 von 1963 (Rep) | 09/130 |
| Spyder California (1960) (Ver); mit Kurz-Historie | 11/ 8 | Glas 1700 GT (68), Alfa Romeo 1750 GTV, Porsche 912 | 08/ 8 |
| Alfa Romeo Montreal (1970 bis 1977) (Kb) | 01/116 | Goggomobil Coupé TS 250 (64) / Fiat 500 Nuova (69) (Ver) | 01/ 24 |
| Alfa Romeo u.a. (PS) | 08/ 78 | Honda S 800 v. 1968, Fiat 850 Sport Coupé (71) (Ver) | 06/ 34 |
| Alfasud, Jubiläum 20 Jahre (mit Motorenauflistung) | 12/ 30 | Horch 853 kehrt nach Zwickau zurück (Rep) | 12/146 |
| Allard u.a. (PS) | 09/ 68 | Iso Rivolta IR 300 (1965), Ferrari 330 GT 2+2 (65) Ver | 06/ 8 |
| Alpine Renault u. a. (PS) | 09/ 68 | Jaguar E-Type (Besitzer feiern 30. Geburtstag) | 03/ 8 |
| Alvis u. a. (PS) | 09/ 68 | Jaguar Mk 1 mit 3,8 Liter-Motor (Fb) | 08/ 40 |
| Amilcar u. a. (PS) | 09/ 68 | Jaguar Mk 2 3.4 (1966), Mercedes-Benz 300SE (64) (Ver) | 06/136 |
| Aston Martin u. a. (PS) | 08/ 78 | Jensen-Healey (1972 bis 1975) (InvT) | 01/ 68 |
| Audi Front 225 (Bj. 1936) (beid. 8. DAVC-Alpenfahrt) | 08/136 | Kleinschnittger u. a. (PS) | 02/ 74 |
| Audi u. a. (PS) | 09/ 68 | Lagonda u. a. (PS) | 01/ 70 |
| Austin u. a. (PS) | 09/ 68 | Lamborghini u. a. (PS) | 01/ 70 |
| Austin-Healey Sprite Mk I, GTS, GTP (Bj. 58-61) (Ver) | 06/146 | Lamborghini, der erste entstand 1963 und wurde Ende der | |
| Austin-Healey u. a. (PS) | 09/ 68 | 80er Jahre restauriert (Sportwagen-Geschichte) | 10/ 34 |
| Autobianchi u. a. (PS) | 10/ 78 | Lancia Beta Montecarlo (PSb. d. Leserbriefen) | 04/149 |
| Ballot 2LS von 1921 (Rep) | 03/ 32 | Lancia u. a. (PS) | 01/ 70 |
| Bentley u. a. (PS) | 09/ 68 | Lloyd, u. a. (PS) | 02/ 74 |
| Bentley-Blower-Monoposto, von Tim Birkin (Prä) | 04/162 | Lotus u. a. (PS) | 02/ 74 |
| Benz Grand Prix-Wagen von 1908 (Fb) | 08/ 34 | Marcos u. a. (PS) | 02/ 74 |
| Bitter SC von 1981 (Prä) | 05/130 | Maserati Boomerang von 1972 (Prä) | 03/ 26 |
| Bizzarrini u. a. (PS) | 10/ 78 | Maserati Indy America 4700 von 1973 (Fb) | 05/ 24 |
| BMW (Alpina, Koepchen, Schnitzer), Ford Capri, Opel Ascona, | | Maserati u. a. (PS) | 02/ 74 |
| VW-Käfer (Tuning-Report, 70er Jahre) | 05/152 | Matra u. a. (PS) | 02/ 74 |
| BMW 1500-30 Jahre+ 75 Jahre BMW | 05/ 8 | Maybach DSH (Säge-Maybach) (Rep) | 03/130 |
| BMW 1500 von 1964 (Fb) | 05/ 14 | Maybach SW 38 Cabriolet von 1937 (Prä) | 07/122 |
| BMW 328-Stromlinien mit Koenig-Fachsenfeld-Karosserie | | Maybach, vor 70 Jahren präsentiert (MH) | 05/ 30 |
| von 1937 (Prä) | 05/ 18 | Mercedes 170 S mit Schadstoffarm-Anerkennung | 11/114 |
| BMW 507 + TT-BMW, John Surtees über seine... | | Mercedes 300 (40 Jahre Adenauer) | 02/ 8 |
| (Mensch und Klassiker) | 10/132 | Mercedes SSK-Replika aus Uruguay | 04/ 46 |
| BMW Isetta (Erfahrungen eines Klassik-Einsteigers) | | Mercedes u. a. (PS) | 04/ 94 |
| (Nachwuchsförderung) | 04/ 34 | Mercedes W 154 Grand Prix-Wagen-Hintergrund | 02/ 72 |
| BMW u. a. (PS) | 10/ 78 | Mercedes-Benz 190 SL (1961), Porsche 356 B Super 90 | |
| Borgward u. a. (PS) | 11/ 78 | Roadster (1960) (Ver), 1. Teil | 01/132 |
| Bugatti 35, Baujahr 1924 (Poster) | 09/ 73 | Mercedes-Benz 190 SL (1961), Porsche 356 B Super 90 | |
| Bugatti 57 S Atalante v. 1936, Ferrari F40 v. 1990 | 01 / 8 | Roadster (1960) (Ver), 2. Teil | 02/110 |
| Bugatti Royale Coupe Napoleon, Bj. 1930 (Poster) | 12/ 82 | Mercedes-Benz 220 SE und Adler Trumpf Junior mit | |
| Bugatti u. a. (PS) | 11/ 78 | geregelt Katalysatoren (Prä) | 10/ 18 |
| Buick u. a. (PS) | 11/ 78 | Mercedes-Benz 280 E Limousine und Coupe | |
| Cadillac u. a. (PS) | 11/ 78 | (Nachwuchsförderung) | 06/ 26 |
| Chevrolet Corvette Sting Ray (63-67), TVR Griffith (63-65), | | Mercedes-Benz 280 SL und 300 SL Cabrio (Ver) | 09/ 8 |
| AC Cobra 289 im Renntrimm (62-65) (Ver) | 12/ 8 | Mercedes-Benz 300 SE (1964), Jaguar Mk 2 3.4 (66) (Ver) | 06/136 |
| Chevrolet Corvette Sting Ray von 1964 (Fb) mit Kurzhistorie | 07/ 26 | Mercedes-Benz SSKL, Mercedes-Benz 300 SE Rennflosse (Rep) | 01/142 |
| Chevrolet Corvette XP-819 von 1965 (Prä) | 04/ 26 | Mercedes-Benz und Kat / Porsche und Kat | 10/ 20 |
| Chevrolet Fleetmaster von 1946 (Fb) | 02/124 | MG A1600 Mk I von 1961 (Res) | 02/ 40 |
| Citroen u. a. (PS) | 12/ 88 | MG B (Baujahr 1970) (Nachwuchsförderung) | 11/ 34 |
| Daimler u. a. (PS) | 12/ 88 | MG B (Kb) | 09/108 |
| Datsun u. a. (PS) | 12/ 88 | MG PA S2 - Kurzhistorie z. Winter-Marathon 1991 | 03/144 |
| Delta I von 1967 (H) | 12/ 40 | MG TA von 1939 (Fb) | 04/ 16 |
| DKW Fl bis F8 (1931 bis 1942) (Kb), mit Typauflistung | 12/140 | MG u. a. (PS) | 03/ 82 |
| Ferrari 250 GT Spyder California (1960), Alfa Romeo | | Mini u. a. (PS) | 03/ 82 |
| Giulietta Spider (1961) (Ver); mit Kurz-Historie | 11/ 8 | Morgan u. a. (PS) | 03/ 82 |
| Ferrari 330 GT 2+2 (1965), Iso Rivolta IR 300 (65) Ver | 06/ 8 | Morris Minor 1000, VW Käfer, Fiat Topolino, Renault 4 CV (Ver) | 07/ 8 |
| Ferrari F40 v. 1990, Bugatti 57 S Atalante v. 1936 | 01/ 8 | Morris u. a. (PS) | 04/ 94 |
| Ferrari u. a. (PS) | 12/ 88 | NSU TT (Nachwuchsförderung) | 08/112 |
| Fiat 124 Sport Spider (Kb) | 07/130 | NSU u. a. (PS) | 07/ 72 |
| Fiat 500 Nuova (1960) / Goggomobil Coupé TS 250 (64) (Ver) | 01/ 24 | Opel Ascona (Steinmetz, Hetzer und Graf, Irmscher) | |
| Fiat 600 von 1966 (mit Jagst 770-Motor), Fiat Abarth 100TCR | | Ford Capri, Opel Ascona (Tuning-Rep., 70er Jahre) | 05/152 |
| von 1970 (Ver) | 02/132 | Opel Olympia Rekord (Baujahr 1957) (Nachwuchsförd.) | 12/128 |
| | | Opel P 4 von 1936 (FBB) | 10/ 28 |
| | | Opel u. a. (PS) | 04/ 94 |

| | Heft/Seite | | Heft/Seite |
|--|------------|---|------------|
| Peugeot 402 Andreau von 1936 (Prä) | 03/136 | 100 Jahre Automobil: Brooklands (RH) | 04/168 |
| Peugeot 504 Cabrio (1969-1983 (Prä) | 04/ 12 | 100 Jahre Automobil: Elektrowagen | 11/ 22 |
| Peugeot CD von 1966 (Prä) | 07/116 | 100 Jahre Automobil: Kaiserwagen (Der letzte Wagen des letzten deutschen Kaisers) | 12/ 46 |
| Peugeot u.a. (PS) | 05/ 86 | 100 Jahre Automobil: Maybach, vor 70 J. präsentierte sich die Marke | 05 / 30 |
| Porsche 356 (Ärger beim Klassiker-Kauf) (Rep) | 01/ 20 | 100 Jahre Automobil: Vollblut aus Suhl | 02/ 30 |
| Porsche 356 B Super 90 Roadster (1960), Mercedes-Benz 190 SL (1961) (Ver), 1. Teil | 01/132 | 100 Jahre Automobil: Vor 26 Jahren (Team autonova) | 08 / 38 |
| Porsche 356 B Super 90 Roadster (1960), Mercedes-Benz 190 SL (1961) (Ver), 2. Teil | 02/110 | 40 Jahre Westfalia-Wohnmobile (Kurz-Historie S. 135) | 08/130 |
| Porsche 912(67), Alfa Romeo 1750 GTV, Glas 1700 GT | 08/ 8 | 80 Jahre Rallye Monte Carlo; (SpH) | 04/138 |
| Porsche Carrera GTS (Bj. 1964) (Fb) | 04/154 | 85 Jahre Teves (Kurz-Nachrichten) | 12/118 |
| Porsche u.a. (PS) | 05/ 86 | Amon, Chris, Rennfahrer-Portr. 9 von B. Müller | 07/ 44 |
| Porsche und Kat / Mercedes-Benz und Kat | 10/ 20 | Barth, Edgar, Rennfahrer-Portr. 5 von B. Müller | 03/ 38 |
| Porsche-Restaurierung mit neuer Logistik (Rep) | 10/110 | Berghe von Trips, Wolfgang Graf von, Rennfahrer-Portrait (11) von B. Müller | 09 / 22 |
| Renault 4 CV (1947 bis 1961) (Kb) | 11/120 | BMW 75 Jahre und BMW 1500 30 Jahre (Jubiläum) | 05 / 8 |
| Renault 4 CV Morris Minor 1000, VW Käfer, Fiat Topolino (Ver) | 07 / 8 | BMW-Historie, Geburtstagsfeier 75 Jahre) | 05 / 23 |
| Renault u.a. (PS) | 05 / 86 | Brabham, Jack - Rennfahrer-Portr. 6 von B. Müller | 04/ 40 |
| Riley u.a. (PS) | 05 / 86 | Bremgarten-Circuit Bern, Rennstrecken-Historie | 03/128 |
| Rolls-Royce Phantom III (KK) | 01/148 | Brooks, Tony-Motorsport-Portrait 12 von B. Müller | 11/ 30 |
| Rolls-Royce u.a. (PS) | 06/ 86 | Cadillac, der Ursprung des Namens (MH) | 05 / 34 |
| Rover u.a. (PS) | 05 / 86 | Chapman, Colin, Motorsport-Portrait von B. Müller | 08 / 30 |
| Saab u.a. (PS) | 06 / 86 | Fangio, Juan Manuel (Gespräch) | 01/114 |
| Simca Vedette Chambord (Bj. 1963) (Nachwuchsfördg.) | 09 / 26 | Hanstein, Fritz Huschke von wird 80 | 01/122 |
| Skoda, Lizenz-Autohersteller in Pilsen (MH) | 02/108 | Hill, Graham - Rennfahrer-Portr. 4 von B. Müller | 02 / 32 |
| Sunbeam u.a. (PS) | 06 / 86 | Hill, Phil, Rennfahrer-Portr. 7 von B. Müller | 05/ 40 |
| Talbot u.a. (PS) | 06/ 86 | Honda, Soichiro (mit 84 Jahren gestorben) | 10/131 |
| Trabbi-Entwicklungen in der ehemaligen DDR (H) | 11/ 21 | Kaan, Richard - zur Person (Seite 117) | 10/110 |
| Triumph TR 7 Fahrt, quer durch Europa (Reise-Er) | 06/132 | Kurzgeschichte Chevrolet Corvette | 07/ 26 |
| TVR 2500M (Er) (Nachwuchsförderung) | 05/ 42 | Mitter, Gerhard - Rennfahrer-Portr. 3 von B. Müller | 01/ 32 |
| TVR Griffith (63-65), Chevrolet Corvette Sting Ray (63-67), AC Cobra 289 im Renntrimm (62-65) (Ver) | 12/ 8 | Neumann, Ernst, Künstler und Konstrukteur (PH) | 09 / 36 |
| TVR u.a. (PS) | 06 / 86 | Pein von, Max-Gerrit: Leute, die man trifft | 05/144 |
| Vanden Plas u.a. (PS) | 07/ 72 | Pietsch, Paul zum 80. Geburtstag (PH) | 06/ 42 |
| Vignale u.a. (PS) | 07/ 72 | Reutter-Karosseriefabrik und Denkmalschutz (FH) | 09 / 39 |
| Volkswagen u.a. (PS) | 07/ 72 | Rindt, Jochen-Rennfahrer-Portr. 8 von B. Müller | 06/ 30 |
| Volvo Amazon 122 S (Nachwuchsförderung, Rep) | 10/120 | Skoda, Lizenz-Autohersteller in Pilsen (MH) | 02/108 |
| Volvo u.a. (PS) | 07/ 72 | Strähle, Paul-Ernst, 40. Rennjubiläum (PH) | 05/138 |
| VW 1303 Cabrio von 1979 (Fb) | 04 / 8 | Surtees, John über seinen BMW 507 und seine TT-BMW v. '39 (Mensch und Klassiker) | 10/132 |
| VW Käfer, Fiat Topolino, Renault 4 C V, Morris Minor 1000 (Ver) | 07/ 8 | Top-Manager der Autoindustrie und ihre Oldtimer (Rep), Stephan (Ford), Gallion (Opel), Schäfer (BMW), Zimmer (MB) | 02 / 34 |
| VW Karmann-Ghia (Er) (Nachwuchsförderung) | 03/ 18 | Trabbi-Entwicklungen in der ehemaligen DDR (H) | 11/ 21 |
| VW-Bus (Bj. 1966), Ford Transit FK 1250 (Bj. 1963) beide von Westfalia (Ver) | 08/130 | Vor 100 Jahren entstand der erste Peugeot (FH) | 03/140 |
| VW-Käfer (Riechert, Mahag, Nordstadt); Ford Capri, Opel Ascona (Tuning-Report, 70er Jahre) | 05/152 | Wartburg-Wasserboxer, der verbotene von 1957 | 05/134 |
| Wartburg-Wasserboxer, der verbotene von 1957 (His) | 05/134 | Wie deutsche Hersteller in den 50er Jahren für ihre Autos warben (Historie) | 02/104 |
| Zusammenstellg. Cabrios bis 100000 DM (nur Kurz-Daten) MB 280 SL, Fiat Dino 2,0, Porsche 356, Lotus Elan, Citroen DS bis 20000 DM (nur Kurz-Daten) | 04/ 19 | Wurm, Paul, Interview in Sachen Kat | 10/ 20 |
| Autobianchi Bianchina, Triumph Spitfire 1500, Wartburg 1000, Renault Caravelle 1100 S, Fiat 850 Sport Spider | 04/ 11 | | |
| bis 35000 DM Glas 1700 GT, Honda S 800, Triumph TR 6, AR Duetto, BMW Dixi | 04/ 15 | | |
| über 100000 DM: Ferrari 250 GT, BMW 507, Aston M. DB4, Auburn 12-160, Maserati 3500 GT Spider | 04 / 20 | | |
| Motorräder | | Klassik Invest | |
| Motorrad-Klassiker-Preissituation | 01/ 85 | Invest Tip: Jensen Healey (1972 bis 1975) | 01/ 68 |
| Motorräder/Aufgesattelt | | Preis-Spiegel: Lagonda, Lamborghini, Lancia | 01/ 70 |
| Motorrad-Gewicht (Grundgesetz v. Alois Wolfmüller, Standart DR 500 von Gutbrod) | 01/121 | Oldie-Markt Hershey, Auktionen: Orion, Classic Automobile Auction, Henry's, Brooks, Hampson, ADT | 01/ 72 |
| Motorrad-Bücher von Knittel und Heyd/Leverkus | 02/119 | Rick Cole, Sotheby's, Motor Show Essen | 01/ 72 |
| Jlo-Werk in Pinneberg geschlossen | 03/135 | Auktionen im Dezember 1990: Semenzato i. Bergamo, Finarte i. Modena, Poulain & LeFur i. Paris, Coys i. London | 02/ 68 |
| Motorrad Oldtimer Katalog, NSU-Museum (Neueröff.) | 04/150 | Preis-Spiegel: Kleinschnittger, Lloyd, Lotus, Maserati, Marcos, Matra | 02 / 74 |
| Neumann-Neander-Ausstellung, 6-Std.-Rennen für 98er | 06/125 | Coys' Opinion von Jeffrey Pattinson | 02/ 76 |
| Zweirad- und NSU-Museum Neckarsulm | 07/133 | Wert-Schätzung bei Klassikern (Leser-Anregung) | 03/ 76 |
| Megola-Prototyp von Fritz Cokkerell von 1921 | 08/120 | Auktionen: Kruse 10-14.1. + Barrett-Jacks. 16.-20.1.91 | 03/ 78 |
| Zum Thema Kopfbedeckung von Motorradfahrern | 09/116 | World VintageCar Auction am 31.3.91 in Tokio (Vor) | 03/ 80 |
| Honda, Soichiro (mit 84 Jahren gestorben) | 10/131 | Preis-Spiegel: Mini, MG, Morgan | 03/ 82 |
| Faszination Motorrad, Katalogbuch d. Zweirad-Museums Neckarsulm; Antiquitäten unbedingt restaurieren? | 11/119 | Howard's Opinion: CAR Howard-Chef Charles Howard äußert sich über den Klassiker-Markt | 03/ 84 |
| Hercules-JAP200-Kauf (anno 1957) | 12/145 | Kurznotizen (Auktionstermine, FINDERLOHN) | 04/ 81 |
| Personen & Historie | | Klassiker-Kauf in den USA (Rep.) | 04 / 82 |
| 100 Jahre Automobil: Fotodokumente d. Renault-Werksfotografen R. Doisneau | 01/ 30 | ADT-Auktion, 4.3.91 in Blackbushe | 04 / 90 |
| 100 Jahre Automobil: Al Capone und die Autos | 01 / 30 | Karner & Partner-Auktion in Penzberg am 9.3.1991 | 04 / 91 |
| | | Retromobile in Paris (Nachlese + Preise) | 04 / 93 |
| | | Preis-Spiegel: Mercedes, Morris, Opel | 04 / 94 |
| | | Christie's, 11. 3. 91; Sotheby's, 16. 3. 91; Brooks, 18. 3. 91; Coys, 19.3.91; World VintageCar, 31.3.91; Veterama, 6./7.4.91 | 05 / 76 |
| | | Klassiker-Wertschätzung (Meing, Betriebswirtschaftler) | 05 / 83 |
| | | Preis-Spiegel: Porsche, Peugeot, Renault, Riley, Rover | 05 / 86 |
| | | Sports Car Auction, Genf, 10.5.1991 (Rep + Erg) | 06 / 68 |
| | | Sotheby's, Christie's + Brooks, Monaco, Mai 91 (Rep + Erg) | 06 / 72 |
| | | Deauville, Sestries, Poulain & LeFur (3 + 4/91) (Erg) | 06/ 84 |
| | | Preis-Spiegel, Rolls-Royce, Saab, Simca, Sunbeam, Talbot, Trabant, Triumph, TVR | 06/ 86 |
| | | Preis-Spiegel: NSU, Vanden Plas, Vignale, Volkswagen, Volvo | 07/ 72 |
| | | Veteranenm. Ulm 4./5. 5. 91, Kruse Sinsh. 17./18. 5., 03/2 Øsenat 19.5., ADT 20.5., Hampson 15.5., Watine-A. 1.6.91 | 07/ 74 |

| | Heft/Seite |
|---|------------|
| Veteranenmarkt Bockhorn, Versteigerungen: Sotheby's Coys und Brooks (alle London), ADT (Blackbushe) (Rep) | 08/ 68 |
| Preis-Spiegel: Alfa Romeo, AC, Abarth, Adler, Aston Martin | 08/ 78 |
| Preis-Spiegel: Allard, Alpine Renault, Alvis, Amilcar, Amphicar, Austin, Austin-Healey, Audi, Bentley. | 09/ 68 |
| Coys beim Oldtimer GP am Nbg.-Ring, 10. 8. 1991 (Rep. + Erg.), Christies in Beaulieu am 15.7.1991 (Erg) | 09/ 70 |
| Bugatti 35, Baujahr 1924 (Poster) | 09/ 73 |
| Gordon, Ivor und John schreiben über den Klassiker-Markt (Frank Dale and Stepson, London) | 09/ 77 |
| Rock Cole in Monterey + Christie's in Pebble Beach (Rep. + Erg.) + Kommentar zur Coys Auct. am Nbg.-Ring | 10/ 68 |
| Versteigerungs-Highlights im Herbst 1991 (Vorschau) | 10/ 73 |
| Stand der Klassiker-Preisdinge (Analyse) | 10/ 76 |
| Preissituation: Autobianchi, Bizzarrini, BMW | 10/ 78 |
| Kruse, Auburn/USA; Christie's, Beaulieu/GB; ADT, Manchester/GB; McInnis, Hampton/USA; Classic & Sportscar/CH | 11/ 68 |
| Historische Automobilia: Prospekte | 11/ 74 |
| Auto-Angebot in Beaulieu/GB (Rep) | 11/ 77 |
| Preis-Spiegel: Borgward, Buick, Bugatti, Cadillac | 11/ 78 |
| Brooks 10. 10. 91, Classic & Sportscar 20. 10. 91, ADT 21. 10. 91, Sotheby's, Australien 22.10.91 (Rep. + Erg.) | 12/ 76 |
| Bugatti Royale Coupé Napoleon, Bj. 1930 (Poster) | 12/ 82 |
| Citroen, Daimler, Datsun, Ferrari (PS) | 12/ 88 |
| Insider-Tip: Friedolin Koltes' Prognosen im Dez. 91 (Ferrari, Mercedes, Jaguar, Lamborghini, Porsche, Maserati) | 12/ 90 |

Auktionen

| | |
|--|--------|
| Auktionen: Orion, Classic Automobile Auction, Henry's, Brooks, Hampson, ADT | 01/ 72 |
| Semenzato, Bergamo, 2.-12. 90; Finarte, Modena, 8./9. 12. 90, Poulain & LeFur, Paris, 10-12.90; Coys, London, 12.12.90 | 02/ 68 |
| Kruse 10.-14.1., Barrett-Jackson 16.-20.1.1991 | 03/ 78 |
| World Vintage Car Auction am 31.3.91 in Tokio (Vor) | 03/ 80 |
| ADT-Auktion, 4.3.91 in Blackbushe | 04/ 90 |
| Karner & Partner-Auktion in Penzberg am 9.3.1991 | 04/ 91 |
| Christie's, 11. 3. 91; Sotheby's, 16. 3. 91; Brooks, 18. 3. 91; Coys, 19.3.; World Vintage Car Aue. & Exposit, 31.3.91 | 05/ 76 |
| Sportscar Auction, Genf, 10.5.1991 | 06/ 68 |
| Sotheby's, Christie's + Brooks, Monaco, Mai 1991 | 06/ 72 |
| Deauville, Sestries, Poulain & LeFur (3+ 4/91) (Erg) | 06/ 84 |
| Veteranenm. Ulm 4./5. 5. 91, Kruse Sinshm. 17./18. 5., Osenat 19.5., ADT 20.5., Hampson 15.5., Watine-A. 1.6 | 07/ 74 |
| Coys, 6. 6.; Sotheby's, 1. 7.; Brooks, 10.7., alle London; ADT Blackbushe, 8.7. (Rep) + Vorschau 10. + 18.8. + 23.9. | 08/ 68 |
| Coys beim Oldtimer GP am Nbg.-Ring, 10. 8. 1991 (Rep + Erg.), Christie's in Beaulieu am 15.7.1991 (Erg) | 09/ 70 |
| Rock Cole in Monterey + Christie's in Pebble Beach (Rep. + Erg.) + Kommentar zur Coys Auct. am Nbg.-Ring | 10/ 68 |
| Versteigerungs-Highlights im Herbst 1991 (Vorschau) | 10/ 73 |
| Kruse, Auburn/USA; Christie's, Beaulieu/GB; ADT, Manchester/GB; McInnis, Hampton/USA; Classic & Sportscar/CH | 11/ 68 |
| Brooks 10. 10. 91, Classic & Sportscar 20.10. 91, ADT 21.10.91, Sotheby's, Australien 22.10.91 (Rep. + Erg.) | 12/ 76 |

Werkstatt & Geld

| | |
|--|--------|
| Wert-Schätzung bei Klassikern (Leser-Anregung) | 03/ 76 |
| Hohlraumversiegler, dreijähriger Langzeittest (Geheim-Tips von Lesern) | 04/134 |
| Resonanz auf den Hohlraumschutz-Langzeittest in <i>Motor Klassik-Spezial N7 und 4/1991</i> | 06/ 20 |
| Experten-Runde: Hydraulische Bremssysteme (Antworten von Horst Nellen, Alfred Teves GmbH) | 08/ 33 |
| Wie gut arbeiten Deutschlands Profi-Restaurierer? (<i>Motor-Klassik-Aktion</i>) | 09/ 20 |
| Stellungnahme SFS Stadler, CH-Heerbrugg (b. d. Leserbriefen) | 09/116 |
| Fiat Topolino mit geregelter Abgasreinigung (Prä) | 10/ 8 |
| Geregelte Katalysatoren für Oldtimer (Technik) | 10/ 12 |
| Adler Trumpf Junior und Mercedes-Benz 220 SE mit geregelten Katalysatoren (Prä) | 10/ 18 |
| Interview mit Katalysator-Nachrüster Paul Wurm, Porsche und Kat, Mercedes-Benz und Kat | 10/ 20 |
| Zulassungs- und Steuerbestimmungen für abgasgereinigte Klassiker (Service) | 10/ 22 |
| Kat für Ihren Klassiker (Aktion), Umfrage bei Restaurierern | 10/ 24 |
| Porsche-Restaurierung mit neuer Logistik | 10/110 |
| Wie gut arbeiten Deutschlands Profi-Restaurierer? (Aktion) | 10/124 |
| Schweiß-Seminar für Motor Klassik-Leser (Aktion) | 11/110 |
| Restaurierer-Test - Stand der Dinge | 11/110 |

| | Heft/Seite |
|--|------------|
| So kommt der Klassiker zur Winterruhe (Service) | 11/112 |
| Klassiker und Kat (Mercedes 170 S, Topolino, Aufruf) | 11/114 |
| Klassiker und Kat (Pro & Contra, Leserreaktionen, Veterana Nachlese, Kat für 11 CV, Stand der Dinge) | 12/ 22 |
| Schweiß-Seminar für Motor-Klassik-Leser (Aktion) | 12/138 |

Knaudel Ecke

| | |
|--|--------|
| Goggo zum TÜV, Tiger-Restaurierung 2. Teil (Dokumentation) | 01/128 |
| Sun beam-Tiger-Restaurierung 3. Teil (Dokumentation) | 02/120 |
| Tiger-Restaurierung 4. Teil (Schwellerreparatur) | 03/124 |
| u. a. Autogen-Schweißen in Theorie, Versuch u. Praxis | 04/127 |
| Tiger-Restaurierung 5. Teil (Ausbau aller Teile) | 05/126 |
| u. a. Tiger-Restaurierung 6. Teil (Motorausbau) | 06/126 |
| u. a. Dämpfer-prüfen, Praxis: Motorständer im Eigenbau | 07/134 |
| u. a. Praxis: Demontage von Getriebe, Vorder- und Hinterachse am Sunbeam Tiger | 08/124 |
| u. a. Getriebe-Check am Sunbeam Tiger | 09/118 |
| u. a. Demontagearbeiten am Sunbeam Tiger-Motor | 10/126 |
| u. a. Demontage- und Vermessungsarbeiten am Sunbeam Tiger-Motor, 2. Teil | 11/124 |
| u. a. Sunbeam-Motor-Arbeiten; Goggoverkauf, Briefe | 12/134 |

Lesertips

| | |
|---|--------|
| Benzinpumpen | 02/109 |
| Bleifrei für Oldtimer | 03/122 |
| Einbau von Ventilsitzringen | 04/146 |
| Erfahrungen mit Bleifrei (NSUIG)+Chromnotizen | 07/127 |

Neu auf dem Markt

| | |
|---|---------|
| Radioblenden, Stoßdämpfer, Winkelnarre, Färbemittel, Literatur (Betriebsani. AR Bertone, Werkstatthandbuch) | 01/ 23 |
| Ventildeckel Porsche Carr. 356, Cabrio-Umbau, FCKW-freie Schwämme, Spezialwerkzeug | 03/120 |
| Nachfertig, Bonito-Scheiben, Schweißklammern | 04 / 32 |
| MG-Teile, Kabelbäume, Healey-Katalog, Kurzmeldgen | 08/ 23 |
| Werkzeugschrank, Wörterbuch, neue Adressen, Bezugsadressen | 10/125 |

Werkstatt & Geld, Preise

| | |
|--|---------|
| Alfa Romeo, AC, Abarth, Adler, Aston Martin (PS) | 08 / 78 |
| Allard, Alpine Renault, Alvis, Amilcar, Amphicar, Austin, Austin Healey, Audi, Bentley | 09 / 68 |
| Autobianchi, Bizzarrini, BMW | 10 / 78 |
| Borgward, Buick, Bugatti, Cadillac | 11 / 78 |
| Citroen, Daimler, Datsun, Ferrari (PS) | 12 / 88 |
| Klassiker-Wertschätzung (Meing. Betriebswirtschaftler) | 05 / 83 |
| Kleinschnittger, Lloyd, Lotus, Maserati, Marcos, Matra | 02 / 74 |
| Lancia Beta Montecarlo (PS), b. d. Leserbriefen | 04/149 |
| Mercedes, Morris, Opel (PS) | 04 / 94 |
| Mini, MG, Morgan (PS) | 03 / 82 |
| Motorrad-Klassiker-Preissituation | 01 / 85 |
| NSU, Vanden Plas, Vignale, Volkswagen, Volvo (PS) | 07 / 72 |
| Porsche, Peugeot, Renault, Riley, Rover (PS) | 05 / 86 |
| Preise auf dem Veteranenmarkt in Ulm 4./5.5.1991 | 07 / 74 |
| Preise auf der Techno Classica 1991 in Essen | 04 / 42 |
| Preise auf der Veterama Ludwigshafen 1991 | 05 / 76 |
| Preise auf der Veterama Mannheim 12./13.10.1991 | 11/115 |
| Retromobile in Paris (Nachlese + Preise) | 04 / 93 |
| Stand der Klassiker-Preisdinge (Analyse) | 10 / 76 |

Chrom-Praxis

| | |
|--|---------|
| Kreile, Richard, Galvan. Betrieb, Frankfurt | 02/102 |
| Chrom-Notizen (Klophaus - keine Verchromung mehr; Schwarzer jetzt Hydronic, HBF neue Adr., Kreile-Service) | 04 / 32 |
| Chromnotizen Firma Strähle (Test in 12/1990) | 07/127 |
| Custom Cars & Bikes, 6110 Dieburg | 08/122 |

Klassik & Recht

| | |
|---|---------|
| Der geklaute Klassiker | 01 / 22 |
| Von Jaguaren, Flundern, Katzen und Haien | 03/127 |
| „Legaler Betrug“ - von der Kunst des Goldmachens | 06 / 25 |
| Klassiker-Handel: Ist der Käufer immer der Geleitete? | 09/111 |
| Das Rostlaubenurteil | 12 / 86 |

Sport

| | Heft/Seite |
|--|------------|
| Sport-Nachrichten, Motorsport-Termine 1991, Daten | 02/130 |
| Sport-Nachrichten (GT-Szene, Interview W. Mehne) | 03/142 |
| Winter-Marathon 1991 (Rep) mit Kurzhist. MGPAS2 | 03/144 |
| Klein, Gerd - Interview mit FHR-Aktivist | 04/132 |
| 80 Jahre Rallye Monte Carlo; Sport-Historie und Buchtip | 04/138 |
| Sport-Nachrichten und Motorsport-Termine | 04/152 |
| Sport-Nachrichten (mit Geburts-/Todesstagen) | 05/146 |
| Eifel-Klassik 1991 (Vorschau) | 05/149 |
| Sport-Nachrichten | 06/135 |
| Sport-Nachrichten | 07/142 |
| Mille Miglia 1991 (Rep) | 07/144 |
| Formel 1-Retrospektive in Donington (Rep) | 07/146 |
| Jan-Wellem-Pokal 1991 (Rep) | 07/148 |
| Eifel-Klassik 1991 (vorläufiger Zeitplan) | 07/153 |
| Oldtimer-Grand Prix 1991 auf dem Nürburgring (Vorschau und Interview mit Johannes Hübner, AvD) | 08 / 28 |
| Moss, Stirling über die MM | 08/128 |
| Sport-Nachrichten | 09/128 |
| Eifel-Klassik am 5./6.10.1991 a. d. Nürburgring | 09/137 |
| AvD-Oldtimer Grand Prix 1991 a. d. Nürburgring und Nürburgring-Buch von J.-T. Födisch | 09/138 |
| Pirelli-Marathon, RAC-Rallye, Bergrennen in Zbraslav, Eifel-Klassik a. Nürburgring (Vorschau+Interview) | 10/136 |
| Rallye des Alpes 1991 (Rep) | 10/138 |
| Sport-Nachrichten (mit Ergeb. Oldt.-GP Salzburg) | 11/128 |
| Eifel-Klassik 1991 (Report) | 11/130 |
| Sport-Nachrichten mit Geburts-/Todesstagen und Saison- Ergebnissen | 12/152 |

Sonstiges

| | |
|--|---------|
| Kalender 1991 (Auswahl) | 01/126 |
| Traum-Automobil-Ausstellung 1990 in Düsseldorf | 01/147 |
| Die Zukunft der Oldtimer-Museen in der DDR | 01/147 |
| Klassik-Kollektion Folge 14: Rolls-Royce Phantom III | 01/148 |
| Top-Manager der Autoindustrie u. i. Oldtimer (Rep) | 02/ 34 |
| Klassiker-Poster von René Staud (Prä) | 03/ 25 |
| Klassik-Spezialisten über das Frühjahrs-Ausmotten von Oldtimern (Meinungen) | 04 / 24 |
| Techno Classica 1991 in Essen (Nachlese) + Preise | 04 / 42 |
| Oldtimer-Museen: Frühjahrs-Neuigkeiten (Rep) | 04/ 44 |
| Daimler-Lastwagen-Nachbau (2 Zyl.-Phoenix-Heck- motor, 1896) (Interview mit H. Werner und M.-G. von Pein) | 04/ 45 |
| Klassiker-Kauf in den USA (Rep) | 04 / 82 |
| Wie ein Club zum e.V. wird | 04/151 |
| Triumph TR 7, Fahrt, quer durch Europa (Reise-Er) | 06/132 |
| Was bieten kostenpflichtige Firmen-Infos? | 07/ 22 |
| Deutsches Zweirad- und NSU-Museum Neckarsulm (Prä) | 07/ 36 |
| Schrottplatz-Entdeckung in Frankreich (Rep) | 07/138 |
| Treffen in Wien, Harrogate, Stavanger, Freiburg, Tremsbüttel (Report) | 08 / 24 |
| Moss, Stirling über die MM | 08/128 |
| Was geht mit roten Kennzeichen? | 09 / 40 |
| Bugatti 35, Baujahr 1924 (Poster) | 09 / 73 |
| Spielkarten-historische Automobilia | 09/112 |
| Interview mit Katalysator-Nachrüster Paul Wurm, Porsche und Kat, Mercedes-Benz und Kat | 10/ 20 |
| Norddeutsches Auto- Motorrad- + Technik-Museum (Rep) | 11/ 20 |
| Historische Automobilia: Prospekte | 11/ 74 |
| Bugatti Royale Coupe Napoleon, Bj. 1930 (Poster) | 12/ 82 |
| Collezione Maranello Rosso, I-San Marino | 12/124 |
| Ein Horch 853 kehrt nach Zwickau zurück (Rep) | 12/146 |
| Kalender 1992 (Ferrari, Jaguar, Mercedes) und Fachliteratur | 12/156 |

Fachliteratur

| | |
|--|--------|
| Mercedes Benz 190 SL 280 SL/G. Engelen, Faszination SL/ R. Häring + M. Bolsinger (nur Vorstellung) | 01 / 4 |
| Werkstatthandbücher/Ersatzteilkataloge, Betriebsanleitung f. Alfa Romeo Bertone (Sprint GT, GTV, GTA, GTC) | 01/ 23 |
| Automobile in alter Zeit; - in Amerika 1920-1980, Am. Pers.wagen 1945-1965, Die berühmtesten dt. Autos aller Zeiten, Jap. Automobile (in Deutschl.), Dixi, Horch, Trabant & Co., alle Traktoren., Peugeot-Modelle | 01/126 |
| British Cars at Le Mans, MGB, MGC, GTV8, Vom Parsifal zum Silberpfeil, Fifties Motor Racing | 03/ 24 |
| Fangio My Racing Life, American Muscle, 25 Jahre Automobilspport-Fotografie | 04/131 |
| Rallye Monte Carlo-Buch | 04/142 |
| Alfa-Buch von Romeo Gross | 05 / 4 |
| Mercedes-Benz Heckflosse/Ries (nur Vorstellung) | 06 / 4 |
| Motodrom-Hockenheim-Buch „Zeitraffer“ (nur Vorst.) | 06/135 |
| A-Z of Formula Racing Cars, Original., Restorers Guide to... Fangio, Broken Dreams | 07/110 |

| | Heft/Seite |
|---|------------|
| Porsche 911-Turbo v. D.-M. Conradt (nur Vorstellung) | 09/ 4 |
| Alfa Romeo Cars, Oldtimer Exklusiv, Da ging die Post ab, Der VW im Dienst d. Feuerwehr, Citroen-DS | 09/ 32 |
| Nürburgring-Buch von J.-T. Födisch | 09/138 |
| Autos, Die Geschichte der Automobile (nur Vorst.) | 11 / 4 |
| Faszination Motorrad, Katalogbuch des Zweirad- Museums Neckarsulm (nur Vorstellung) | 11/119 |
| Bentley, Ellman-Brown; Automobiles Voisin, Vourteault; Les voitures francaises des annees 50, Beim | 12/156 |
| Original..., The Restorers Guide to..., Bay View Books 60 voitures des annees 60, Jideham | 12/156 |

Fundsachen

In den Ausgaben 1, 2, 3, 6, 7, 9, 11.

Hermanns Gerüchteküche

In den Ausgaben 1, 2, 4 und 7 bis 11.

Leserbriefe

In jeder Ausgabe, außer 5 und 7.

Nachrichten/Termine

| | |
|---|---------|
| Nachrichten/ Termine Januar bis April 1991 | 01/111 |
| Nachrichten/Termine Januar bis April 1991 | 02 / 99 |
| Nachrichten/Termine März bis Juni 1991 | 03/117 |
| Nachrichten/Termine im April 1991 | 04/143 |
| Nachrichten/Termine Mai bis Juli 1991 | 05/123 |
| Nachrichten/Termine Mai bis September 1991 | 06/121 |
| Nachrichten/Termine Juli bis Oktober 1991 | 07/112 |
| Nachrichten/Termine August bis Oktober 1991 | 08/116 |
| Nachrichten/Termine September bis Dezember 1991 | 10/118 |
| Nachrichten/Termine Oktober 1991 bis April 1992 + Preise auf der Veterama Mannheim | 11/115 |
| Nachrichten/Termine November 1991 bis Juli 1992 | 12/118 |

Offen & Ehrlich

| | |
|--|--------|
| „... eine Adresse für Traditionspflege schaffen.“/ PS | |
| „... der Käufer bestimmt den Preis.“/rs | 01/ 6 |
| „Nicht der Preis macht das Vergnügen aus...“/cdt | 02/ 6 |
| „Käufer haben alle Trümpfe in der Hand...“/cdt | 03/ 6 |
| „Schuld haben ja doch die anderen...“/Leser Heins | 04/ 6 |
| „Haben Tuning-Boliden das Zeug zum Klassiker...?“/cdt | 05/ 6 |
| „Warum schweigen die Verkünder der reinen Lehre...?“/ cdt „Ist es denn so schwierig, ehrlich zu sein?“/rs | 06 / 6 |
| „Treffet euch und schmiedet Pläne.“/rs | 07 / 6 |
| „Besucher gehen oft zu schnell und ratlos durch Museen“/ PS; „150 Mark für ein Blatt Papier.“/ ulb | 08 / 8 |
| „...kein Verständnis für Pfsuch-Rechtfertigungen“/cdt | 09 / 6 |
| „Geregelter Kat - Chance für Klassiker! Vielleicht die einzige...“/cdt | 10 / 6 |
| „...Porsche muß sich auf alte, bewährte Werte besinnen!“/cdt | 11 / 6 |
| „für ein Ende achtlosen Wegwerfens vermeintlich Unbrauch- baren.“/cdt | 12 / 6 |

Szene

In jeder Ausgabe auf den Seiten 4/5.

Tagebuch

| | |
|--|---------|
| Peugeot 404, Alfa Romeo Montreal | 05 / 32 |
| Karmann Ghia (bleifrei) | 07 / 25 |
| Alfa Romeo Montreal, Mercedes 300 SL-24, Peugeot 404 | 11 / 24 |
| AR Montreal (Jahresbil. 2), Opel Rekord C6 (News) | 12 / 28 |

Veranstaltungen

| | |
|--|---------|
| Monterey Historie Automobile Races, Pebble Beach Con- cours d'Elegance, Blackhawk Classic Auto Collection | 01/ 34 |
| Oldie Markt Hershey (10/90), Motor Show Essen (12/90) | 01/ 72 |
| Techno Classica Essen 1991 (Vorschau) | 02/ 38 |
| Techno Classica Essen 1991 (Vorschau) | 03/ 30 |
| Retromobile in Paris (Nachlese + Preise) | 04 / 93 |
| 8. Große Alpenfahrt des DAVC (mit Audi Front 225 Baujahr 1936) (Rep) | 08/136 |
| Bugatti-Ferrari-Owners-Club CH-Treffen in Mas du Clos | 11/ 26 |
| Bugatti-Festival in Molsheim, 13.-15.9.1991 (Rep) | 11/ 38 |
| BMW Europatreffen Nederland, 23.-25. 9.1991 (Rep) | 11/ 40 |
| Abarth World Meeting, 31.8.-1.9.1991 (Rep) | 11/ 40 |
| Autojumble (25.) in Beaulieu/GB, 7./8.9.1991 (Rep) | 11/ 40 |
| EFA-Oldtimertreffen (4.), Amerang, 14./16.9.91 (Rep) | 11/ 42 |
| Techno Classica Vorschau 1992, Motor Show Essen 1991 | 12/118 |