

Er = Erinnerungen Fb = Fahrbericht FBB = Fritz B. Busch H = Historie IH = Industrie-Historie Impr = Impressionen InsT = Insider-Tip InvT = Invest-Tip Kb = Kaufberatung KK = Klassik-

kollektion MsH = Motorsport-Historie Prä = Präsentation PS = Preis-Spiegel Rep = Report Res = Restaurierung am Beispiel TH = Typ-Historie Ver = Vergleich WK = Wunsch-Klassiker

Automobile

AC, Abarth, Adler, Alfa Romeo (PS)	1	84
AWZ P79 „Typ Zwickau“ von 1955 (Prä)	10	18
Abarth, Adler, AC, Alfa Romeo (PS)	1	84
Adler (PS) (b.d. Leserbriefen)	3	122
Adler Trumpf-Junior-Sport (1935) (KK)	6	148
Adler, AC, Alfa Romeo, Abarth (PS)	1	84
Alfa Romeo 1900 SS Zagato von 1966 (Fb)	4	128
Alfa Romeo 6C 3500 CM (1960) (KK)	11	156
Alfa Romeo 8C 2300 Le Mans von 1931/33	4	8
Alfa Romeo Giulia Super (1963 bis 1978) (H)	4	24
Alfa Romeo Giulia/Giulietta, Lamborghini, MG, Ferrari (InsT. Manfred Baecker)	9	84
Alfa Romeo Giulietta SS, Maserati Ghibli, Mercedes-Benz SL (InsT)	6	73
Alfa Romeo, Abarth, Adler, AC, (PS)	1	84
Alfa Romeo, Mercedes-Benz, Bugatti (InsT K. Werner)	1	76
Alfa R., Bugatti, Opel, Jaguar E, Lancia (InsT H. Becker)	8	70
Allard, Alpine, Alvis, Amilcar, Amphicar, Aston Martin (PS)	2	76
Alpine A110 (1963-1977) (InvT)	4	84
Alpine, Alvis, Amilcar, Amphicar, Aston Martin, Allard (PS)	2	76
Alvis, Amilcar, Amphicar, Aston Martin, Allard, Alpine (PS)	2	76
Amilcar, Amphicar, Aston Martin, Allard, Alpine, Alvis (PS)	2	76
Amphicar, Aston Martin, Allard, Alpine, Alvis, Amilcar (PS)	2	76
Aston Martin, Allard, Alpine, Alvis, Amilcar, Amphicar (PS)	2	76
Auburn, Autobianchi, Bizzarrini, BMW (PS)	4	90
Audi-80 Jahre/ Kurzhistorie	12	24
Audi 100 Coupé S (1970 bis 1976) (Kb)	10	34
Audi Front UW 225 Sport-Cabriolet mit Gläser-Karosserie von 1937 (Prä)	12	20
Audi, Austin, Austin-Healey, Ballot, Bentley (PS)	3	84
Austin, Austin-Healey, Audi, Ballot, Bentley (PS)	3	84
Austin-Healey 3000 H-BT7 von 1960 (Renn-Healey)	6	138
Austin-Healey, Audi, Austin, Ballot, Bentley (PS)	3	84
Auto Union Typ D Grand Prix-Rennwagen von 1938/39	8	62
Autobianchi Bianchina von 1965 und Cadillac Series 62 Convertible v. 1955 (Cabrio-Ver)	5	8
Autobianchi, Auburn, Bizzarrini, BMW (PS)	4	90
BMW-MM von Jim Proffitt-Hintergrund	9	82
BMW 1600-2 von 1966 (WK)	3	130
BMW 3.0 CSL v. 1974 u. Porsche Carrera RS v. 1973 (Ver)	9	8
BMW 328 von 1938, Jaguar SS 100 von 1939 (Ver)	8	8
BMW 600-Reise von Agadir nach München	4	18
BMW Isetta 300 Export von 1960 (Res)	7	150
BMW M 635 CSI (1984 bis 1989) (InvT)	11	86
BMW bekennt sich zur Isetta	9	24
BMW, Bizzarrini, Auburn, Autobianchi (PS)	4	90
Ballot, Bentley, Audi, Austin, Austin-Healey (PS)	3	84
Bentley 41/4 litre u. MGJ 2 (Reise z. Nürburgring)	10	114
Bentley Mark VI Graber Cabriolet, MG TC (beide 1947) (Ver)	5	156
Bentley, Austin, Austin-Healey, Audi, Ballot (PS)	3	84
Bitter Diplomat CD von 1973 (WK)	2	124
Bizzarrini, BMW, Auburn, Bianchi, (PS)	4	90
Borgward Arabella de Luxe, Borgward Isabella TS Coupe, Borgward P100, LLOYD LS 600 (Prä)	11	18
Borgward, Bristol, Bugatti (PS)	5	84
Bristol, Bugatti, Borgward (PS)	5	84
Bugatti, Alfa Romeo, Mercedes-Benz (InsT K. Werner)	1	76
Bugatti, Borgward, Bristol (PS)	5	84
Bugatti, Alfa R., Opel, Jaguar E, Lancia (InsT H. Becker)	8	70
Bugatti-Treffen im „Schlumpf-Museum“ (Rep)	10	136
Buick, Cadillac, Chevrolet, Cord (PS)	6	82
Cadillac Series 62 Convertible von 1955 und Autobianchi Bianchina von 1965 (Cabrio-Ver)	5	8
Cadillac, Chevrolet, Cord, Buick (PS)	6	82
Caterham Super Seven (Prä)	4	34
Chaparral 2 F von 1967 (Poster)	12	80
Chevrolet Corvette StingRay (1962/63) (Prä)	12	118

Chevrolet Corvette von 1954 und ZR-1 von 1990	8	74
Chevrolet, Cord, Cadillac, Buick (PS)	6	82
Citroen DS 19 Cabrio (1964), Mercedes-Benz 220 S Cabrio (1959) (Ver)	5	34
Citroen SM (1970-1975 (Kb)	7	20
Cobra: Shelby Cobra Daytona (1963/64) (WK)	6	128
Cooper Mark 10-Formel 3 von 1956 (Prä)	11	150
Cooper-Bristol, MGB, (InsT; A. G. Guggisberg)	5	82
Cord, Cadillac, Chevrolet, Buick (PS)	6	82
DKW 3=6 (1955 bis 1959) (Kb)	4	136
DKW F10 (TH)	5	22
DKW F 5 K von 1936 (FBB)	1	112
De Tomaso, Ferrari, Mercedes-Benz, frühe Porsche 911 (InsT Hermann Layher)	3	82
Delahaye 175 Cabrio 1950 (Saoutchik) (KK)	5	164
Delahaye, Ferrari (PS)	8	72
Dino 246 GT von 1971 (Res)	11	124
Facel, Fiat, EMW, Ford (PS)	10	78
Facel-Vega HK 500 (1960) (Ulis Traum)	9	26
Ferrari 250 GT Competizione, Alpenfahrt (Rep)	12	148
Ferrari 250 GTO, FgNr. 3589GT (Autoschicksal)	10	8
Ferrari 308 GTB „Resina“ von 1977 (Fb)	2	24
Ferrari 365 GTB/4 Competizione von 1969 (Prä)	5	76
Ferrari Dino 246 GT von 1971 (Res)	11	124
Ferrari Typ 166 MM, Vignale Spider/Schatzsuche	1	14
Ferrari, Alfa Romeo Giulia/Giulietta, Lamborghini, MG (InsT. Manfred Baecker)	9	84
Ferrari, De Tomaso, Mercedes-Benz, frühe Porsche 911 (InsT Hermann Layher)	3	82
Ferrari, Delahaye (PS)	8	72
Ferrari: 100-Grand Prix-Siege (Rückblick)	9	34
Ferrari; Delahaye (PS)	8	72
Fiat, Facel, EMW, Ford (PS)	10	78
Fiat, Ford, Facel, EMW (PS)	10	78
Ford Thunderbird (1955 bis 1957) (Prä)	10	26
Ford Thunderbird (Hardtop 1957) (KK)	1	144
Ford, Facel, Fiat, EMW (PS)	10	78
Glas, Gutbrod, Hanomag, Hansa, Heinkel, Honda, Horch (PS)	11	84
Gutbrod, Hanomag, Hansa, Heinkel, Hondo, Horch, Glas (PS)	11	84
HW Alta von 1949 (Fb)	3	150
Hanomag 1,3 Liter (1938-1941) (KK)	12	156
Hanomag, Hansa, Heinkel, Honda, Horch, Glas, Gutbrod (PS)	11	84
Hansa, Heinkel, Honda, Horch, Hanomag, Gutbrod, Glas (PS)	11	84
Heinkel, Honda, Horch, Glas, Gutbrod, Hanomag, Hansa (PS)	11	84
Honda, Horch, Glas, Gutbrod, Hanomag, Hansa, Heinkel (PS)	11	84
Horch 853 mit Voll & Ruhrbeck-Karosserie von 1938	2	16
Horch, Hanomag, Gutbrod, Glas, Hansa, Heinkel, Honda (PS)	11	84
Innocenti, Intermeccanica, Iso, Jaguar, Jensen (PS)	12	76
Intermeccanica, Iso, Jaguar, Jensen, Innocenti (PS)	12	76
Iso, Innocenti, Intermeccanica, Jaguar, Jensen (PS)	12	76
Jaguar E, Alfa R., Bugatti, Opel, Lancia (InsT H. Becker)	8	70
Jaguar SS 100 von 1939, BMW 328 von 1938 (Ver)	8	8
Jaguar, Jensen, Innocenti, Intermeccanica, Iso (PS)	12	76
Jensen, Jaguar, Innocenti, Intermeccanica, Iso (PS)	12	76
Lamborghini 400 GT (1967), Maserati Sebring (65) (Prä)	5	16
Lamborghini Flying Star II der Classic Automobile Auctions-Versteigerung (Rep)	11	75
Lamborghini LP 400 kontra Maserati Bora (Ver) (Bj75)	7	8
Lamborghini, MG, Ferrari, Alfa Romeo Giulia/Giulietta (InsT. Manfred Baecker)	9	84
Lancia Astura Cabriolet Pinin Farina v. 1939 (Prä)	12	42
Lancia Flaminia 3 C von Touring (1961-1967) (InvT)	2	66
Lancia Fulvia Coupé (1965-1976) (Kb)	8	20
Lancia, Alfa R., Bugatti, Jaguar E, Opel (InsT H. Becker)	8	70
Lincoln Zephyr Convertible Coupe 1941 (KK)	3	156
Lloyd LP 300 (40 Jahre, Jubiläum) (TH)	6	36
Lloyd LS 600, Borgward Arabella de Luxe, Borgward Isabella TS Coupe, Borgward P100 (Prä)	11	18
Lotus 47 von 1966 (Prä)	3	140
Lotus Elite (1960) (KK)	7	172
MG J2 u. Bentley 41/4 litre (Reise z. Nürburgring)	10	114
MG TC, Bentley Mark VI Graber Cabriolet (beide 1947) (Ver)	5	156
MG, Ferrari, Alfa Romeo Giulia/Giulietta, Lamborghini (InsT. Manfred Baecker)	9	84

MGBGT, MGBGT V8, MGBGT V8/Costello, MGB V8/Ward. 3 26
MGB, Cooper-Bristol, (InsT; A.G. Guggisberg) 5 82
Magirus-Deutz Uranus KW 15(1957-60) (Marions Traum). 3 34
Marcos 3 Litre und TVR 3000 (Prä) 3 42
Maserati A6GCS 1952 (KK). 4 164
Maserati Bora kontra Lamborghini LP 400(Ver)(Bj75) 7 8
Maserati Ghibli Spyder (Conversion) von 1973 (Fb). 11 40
Maserati Ghibli, Alfa Romeo Giulietta SS, Mercedes-Benz SL(InsT). 6 73
Maserati Sebring (1965), Lamborghini 400GT(67)(Prä) 5 16
Maserati Tipo 61 von 1960 (Poster) 9 80
Matra 530 LX von 1972 (Fb). 12 32
Maybach Zeppelin DS 8 Sport-Cabrio von 1937 (KK). 2 136
Mazda R 360 Coupé von 1960 (TH). 7 154
Mercedes Simplex von 1905 (Prä). 4 154
Mercedes-Benz 130 Limousine (1934) (KK). 9 156
Mercedes-Benz 220 S Cabrio (1959), Citroen DS 19 Cabrio (1964) (Ver). 5 34
Mercedes-Benz 300 SE Rallye-Version von 1963 und Mercedes-Benz 190 E 2.5-16 E Gr. A von 1990 (Ver). 8 138
Mercedes-Benz 300 SL (W 194) von 1952 (Poster). 10 76
Mercedes-Benz 300 SLR (1955) und Sauber Mercedes C-9(1989). 1 138
Mercedes-Benz 450 SLC 5.0/500 SLC(1978-1981)(InvT). 3 86
Mercedes-Benz 500 K von 1936. 6 26
Mercedes-Benz Renntransporter von 1954 (MsH). 1 136
Mercedes-Benz SS m. tschech. Uhlík-Karosserie (Prä). 12 146
Mercedes-Benz W154 (Anlage-Tip). 12 71
Mercedes-Benz W154 v. 1938 und W196 v. 1954 (Impre). 11 8
Mercedes-Benz W196/1-0004/55 (300 SLR). 5 144
Mercedes-Benz, Bugatti, Alfa Romeo (InsTK. Werner). 1 76
Mercedes-Benz, frühe Porsche 911, Ferrari, De Tomaso (InvT). 3 82
Messerschmitt-Kabine (Reinholds Traum). 5 26
Mini Cooper (InsTR. Brooks). 4 89
Mini Cooper S (1963 bis 1971) (InvT). 8 68
NSU 8/24 Doppel-Phaeton von 1914 (FBB). 9 20
NSU TTS (1967-1971) (InvT). 6 80
Neckar-Puch 650 Spider (Autos, die nie in Serie gingen). 1 42
Opel Rallye Kadett 1,9 LS Coupé(1969), Opel Rekord C Sprint Coupé(1970), Opel Commodore GS/E (1971) 6 8
Opel, AlfaR., Bugatti, Jaguar E, Lancia (InsT. H. Becker) 8 70
Opel: Anekdoten b.d. Entstehung der Power Opel (TH). 6 30
Packard 745 Victoria Convertible (1930) (WK). 4 40
Pegaso Z-102 GT/Touring Superleggera (1955) (KK). 10 148
Peugeot 404, Urlaubsreise mit einem Klassiker(Rep). 1 130
Porsche 356 B Carrera 2 Cabriolet von 1963 (Dirks Traum). 2 8
Porsche 911 S/2.0, (InvT). 1 78
Porsche 911 Speedster von 1955 und 1989 (Fb). 6 44
Porsche 911(frühe), Mercedes-Benz, Ferrari, De Tomaso (InvT). 3 82
Porsche 914/8 und 916 (Jörgs Traum). 1 26
Porsche 924 Carrera GT, 1980+Carrera GTS, 1981 (Prä). 12 10
Porsche 924 turbo (1979-1982) (InvT). 7 98
Porsche Carrera RS v. 1973 u. BMW 3.0 CSL v. 1974(Ver) 9 8
Renault-Alpine A 108 Cabrio (1965), Renault Caravelle Cabrio (1967) (Ver) 8 24
Renault-Alpine A 110 (1963-1977) (InvT). 4 84
Rolls-Royce Silver Wraith von 1949 (Prä). 3 126
Triro (FBB). 2 108
Triumph Spitfire Mk I(1964), MkIII(1968), 1500(1980). 7 142
Triumph TR4/TR4 A (1961 bis 1967) (WK). 5 130
US-Cabrios (FBB). 4 124
US-Klassiker auf Fidel Castros Insel 1 8
VW 1200/1300 Cabriolet (50er/60erjahre) (InvT). 5 86
VW 1500 (1961 bis 1963) (WK). 7 28
Veritas Meteor-Stromlinienwagen von Karl Kling (Restaurierungsreport). 10 138
Viotti Sport Coupé von 1959/69 (Prä). 5 48

Motorräder

Rudge TT. 5 42

Aufgesattelt

Zündapp Z 300 1 125
„Rad ab“ Geschichten auf zwei und drei Rädern 2 119
ECE-Helm-Norm 3 123
Zweirad- u. NSU-Museum Gast im Auto-I-Technik Museum Dreirädrige Motor-Fahrräder 5 45
1. Dt. Motorrollermuseum Assmannshausen (S. Wendel) 6 135
Motorrad Album von Dr. Helmut Krackowizer 7 137
Dt. Zweirad-Museum Neckarsulm/Wiederaufbau 8 131
NSU-Motor Ajax, Schwingsattel 9 131

Dt. Zweirad-Museum Neckarsulm (Aufreihg. v. Motorr.) 10 141
Heinkel-Rolleranhänger/Maicomobil (Damals ging das). 11 133
Steuerpflicht 12 139

Personen & Historie

100 Jahre Automobil: Der Führer ohne Führerschein (Teil 1)-Hintergründe im Dritten Reich 6 40
100 Jahre Automobil: Der Führer ohne Führerschein (Teil 2). 7 34
100 Jahre Automobil: Der Führer ohne Führerschein (Teil 3) 8 30
100 Jahre Automobil: Der Führer ohne 100 Jahre Automobil: Entwicklung Autolackierg. (TH) 3 124
100 Jahre Automobil: Erwin Conrad (PH). 1 134
100 Jahre Automobil: Kinderspiel (Reifen) 10 38
100 Jahre Automobil: Kleinwagen-Historie 1945-1955. 4 144
100 Jahre Automobil: Marathon-Fahrt mit Benz-Wagen 11 46
100 Jahre Automobil: Renault-Werk Billancourt (IH) 2 104
Audi-80 Jahre/Kurzgeschichte 12 24
DKWF 10(TH) 5 22
Ferrari-Rennleiter-Teil 4, Lini, Franco (PH). 3 38
Ginther, Richie-Rennfahrer-Portr. 2 von B. Müller. 12 48
Heel-Verlag, 10 Jahre (Franz-Christoph Heel). 12 40
Junek, Elisabeth wird 90. 12 126
Lloyd LP 300 (40 Jahre, Jubiläum) (TH). 6 36
Mazda R 360 Coupé von 1960 (TH) 7 154
Mercedes-Benz Renntransporter von 1954 (MsH). 1 136
Moss, Stirling-Rennfahrer-Portr. 1 von B. Müller. 11 48
Opel: Anekdoten b.d. Entstehung der Power Opel (TH). 6 30
Scherenberg, Hans, 80 Jahre (Mercedes-Konstruk./Er) 11 34
Scherenberg, Hans, 80 Jahre (Mercedes-Konstruk./Er) 12 28

Klassik Invest

Analyse: Vergangenheit u. Zukunft v. Invest-Klassik 1 64
Crabbe, Colin schreibt über den Klassiker-Markt 1 66
Auktionen von Sotheby's (4.12.1989) und Coys of Kensington/5.12.1989). 1 68
Insider-Tip, Klaus Werner: Alfa Romeo, Mercedes-Benz, Bugatti. 1 76
Invest-Tip: Porsche 911 S/2.0 1 78
Einkaufsummel in South Kensington. 1 80
Preis-Spiegel: Abarth, Adler, AC, Alfa Romeo. 1 84
Nachlese - Vorschau - Nachrichten (Orion, Brooks, Christie's, Coys of Kensington, Classic Data GmbH). 1 86
Oldtimer-Auktionatoren - was sie bieten + Adressen + Termine 1990. 2 60
Invest-Tip: Lancia Flaminia 3 C Touring (1961-67). 2 66
Ferrari-Marktentwicklung (Analyse). 2 68
Crabbe, Colin schreibt über den Klassiker-Markt Christie's Auktion in Beaulieu am 11.12.1989 und Boisgirard-Versteigerung in Paris am 10.12.1989. 2 74
Preis-Spiegel: Allard, Alpine, Alvis, Amilcar, Amphicar, Aston Martin. 2 76
Nachlese-Vorschau-Nachrichten(Sotheby's, Rick Cole) 2 78
Crabbe, Colin schreibt über den Klassiker-Markt Brooks-Auktion in Donington/GB am 8.2.1990. 3 74
Perrin, Royère, Lajeunesse-Auk., Versailles, 11.2.1990. 3 77
Nachlese-Vorschau-Nachrichten. 3 81
Insider-Tip, Hermann Layher: Ferrari, De Tomaso, Mercedes-Benz, frühe Porsche 911
Preis-Spiegel: Audi, Austin, Austin-Healey, Ballot Bentley. 3 84
Invest-Tip: Mercedes-Benz 450 SLC 5.0/500 SLC (1978-1981) 3 86
Crabbe, Colin schreibt über den Oldtimer-Markt Invest-Tip: Alpine A HO (1963-1977). 4 84
Analyse: Fallen 1990 die Klassiker-Preise? 4 86
Insider-Tip von Robert Brooks: Mini Cooper. 4 89
Preis-Spiegel: Auburn, Autobianchi, Bizzarrini, BMW. 4 90
Klassik Invest-Nachlese-Vorschau-Nachrichten. 4 92
Prestige Auction in Genf am 14. März 1990
Aukt.: Arlington/London, 10.3., Sotheby's/Hendon 19. 3., Christie's/Beaulieu, 20.3., Phillips/Chels. 24.3.90 5 73
Ferrari 365 GTB/4 Competizione von 1969 (Prä) 5 76
Insider-Tip: A.G. Guggisberg, Cooper-Bristol, MGB. 5 82
Preis-Spiegel: Borgward, Bristol, Bugatti 5 84
Invest-Tip: VW 1200/1300 Cabriolet (50er/60erjahre) 5 86
Wie Klassiker über Banken finanziert werden können (Rep). 6 70
Insider-Tip, Herbert Engels: Alfa Romeo Giulietta SS, Maserati Ghibli, Mercedes-Benz SL 6 73
Neue Besteuerung im Kfz-Handel (Hintergrund). 6 74
Auktionen: englische Versteigerungen i. April 1990- Sotheby's/Lond.am 16.4., Hampsons/Winsfordam 7.4. 6 75
Brit. Auktion i. Mai u. Intern. Class. & Sportscar Show Sothebys/Hendon, 5.5.1990, Coys/Birmh. 6.5.1990 6 77

Invest-Tip: NSUTTS (1967-1971)	6	80
Preis-Spiegel: Buick, Cadillac, Chevrolet, Cord	6	82
Auktions-Marathon i.Mai: Straßbg.,MC,CH (Rep)+Erg. Straßbg.,MC,Genf,Sotheb.,Finarte,ADT,Semenz.,Vers.	7	76
Invest-Tip: Porsche 924 turbo (1979-1982)	7	98
Nachlese-Vorschau-Nachrichten (Brooks,Cole,Coys)	7	104
Automobilia-Wertsteigerungen	7	105
Preis-Spiegel: Citroen, Datsun, Daimler, DeTomaso, DKW	7	402
Auto Union Typ D Grand Prix-Rennwagen von 1938/39	8	62
Sotheby's (Towcester, 15.6.1990+Hendon, 2.7.1990-Erg) Phillips, Osenat	8	64
Invest-Tip: Mini Cooper S (1963 bis 1971)	8	68
Insider-Tip von Helmut Becker, Düsseldorf: Alfa Romeo, Bugatti, Opel, Jaguar E-Type, Lancia	8	70
Crabbe, Colin schreibt über den Klassiker-Markt	8	71
Preis-Spiegel: Delahaye, Ferrari	8	72
Chevrolet Corvette von 1954 und ZR-1 von 1990	8	74
Händler-Umfrage: Wie entwickelt sich der Klassiker -Markt?	9	70
Coys of Kensington-Auktion a.Nürburgring 11.8.1990	9	75
Christie's in Silverstone (28.7.1990) und Coys of Kensington in Chelsea (25.7.1990)	9	78
BMW-MM von Jim Proffit-Hintergrund	9	82
Insider-Tip von Manfred Baecker, Dachau: Alfa Romeo Giulia/Giulietta, Lamborghini, MG, Ferrari	9	84
Crabbe, Colin schreibt über den Klassiker-Markt	9	86
Auktions-Report: Rick Cole, Monterey (17./18.8.90), Christie's, Pebble Beach (20.8.1990)	10	68
European Auctions in Mögglingen am 8.9.1990	10	71
Christie's Auktion in Beaulieu am 8.9.1990	10	73
Classic & Sportscar Auction, Interlaken, 15.9.1990	10	74
Preis-Spiegel: Fiat, Facel, EMW, Ford	10	78
Auktionen im September: Kruse, ADT, Legende	11	74
Lamborghini Flying Star II der Classic Automobile Auctions-Versteigerung	11	75
Brooks, Robert schreibt über den Klassiker-Markt	11	79
Beaulieu Autojumble	11	80
Veterana in Mannheim am 13. und 14.10.1990 (Rep)	11	83
Preis-Spiegel: Glas, Gutbrod, Hanomag, Hansa, Heinkel, Honda, Horch (PS)	11	84
Invest-Tip: BMW M 635 CSI (1984 bis 1989)	11	86
Auktionen im Oktober: Walton & Hippkiss, Phillips, CMA, Sotheby's, Lambert & Forster, Kruse, ADT	12	70
Anlage-Tip: Mercedes-Benz W154	12	71
Preis-Spiegel: Innocenti, Intermeccanica, Iso, Ja- guar, Jensen	12	76
Guggisberg, Albr.G. schreibt ü.d. Klassiker Markt	12	78

Werkstatt & Geld

Schweißnaht-Test (26 verschiedene Verfahren)	1	116
Schweißnaht-Test (2. Teil)	2	112
Schweißnaht-Test: Ergänzung - Ergebnisse nach 1500 Stunden Salzsprühkammer	4	38
Neue Kraftfahrzeugsteuer ab 1993	5	31
Oldtimer und Kat (Warum Oldtimer umweltfreundlich fahren können) (Rep)	5	146
Neue Besteuerung im Kfz-Handel (Hintergrund)	6	74
Sicherheitsvorkehrg. i.Restaurierungswerkst. (Rep)	12	38
Super Plus für Klassiker (Hintergrund)	12	41
Sondergenehmigung f. Oldtimer-Kennzeichen d. Ex-DDR	12	127

Auktionen

Sotheby's, 4.12.89 und Coys of Kensington, 5.12.90	1	68
Auktionatoren: Adressen, Termine 1990 und was sie bieten	2	60
Christie's Auktion in Beaulieu am 11.12.1989 und Boisgirard-Versteigerung in Paris am 10.12.1989	2	74
Brooks-Auktion in Donington/GB am 8.2.1990	3	74
Perrin, Royère, Lajeunesse-Auk., Versailles, 11.2.1990	3	77
Prestige Auction in Genf am 14. März 1990	5	70
Arlington/London, 10.3., Sotheby's/Hendon, 19.3., Christie's/Beaulieu, 20.3., Phillips/Chels. 24.3.1990	5	73
Sotheby's/Lond., 16.4., Hampsons/Winsford, 7.4.1990	6	75
Sotheby's/Hendon, 5.5.1990, Coys/Birmingham, 6.5.1990	6	77
Marathon im Mai: Straßburg, Monte Carlo, Schweiz	7	76
Sotheby's (Towcester, 15.6.1990+Hendon, 2.7.1990-Erg) Phillips, Osenat	8	64
Coys of Kensington-Auktion a.Nürburgring 11.8.1990	9	75
Christie's in Silverstone (28.7.1990) und Coys of Kensington in Chelsea (25.7.1990)	9	78
Rick Cole, Monterey (17./18.8.1990), Christie's, Pebble Beach (20.8.1990)	10	68
European Auctions in Mögglingen am 8.9.1990	10	71
Christie's Auktion in Beaulieu am 8.9.1990	10	73
Classic & Sportscar Auction, Interlaken, 15.9.1990	10	74

September 1990: Kruse, ADT, Legende	11	74
Oktober 1990: Walton & Hippkiss, Phillips, CMA, Sotheby's, Lambert & Forster, Kruse, ADT	12	70

Chrom-Praxis

Dörrer AG, Metallveredelung, CH-8045 Zürich	2	106
HBF OberflächenbearbeitungsGmbH, 7417 Pfullingen	4	134
Hoffmann GmbH, 3005 Hemmingen I	6	126
Strähle, Galvanik, 7519 Zaizenhausen (1.Teil)	9	134
Ullmann, Dieter, 5650 Solingen	10	128
Zu: Strähle, Zaisenhausen; Vogel + Schworm, Karls- ruhe; Kuhnle, Berlin; Schwarzer, Hof; Boos, Iserlohn	11	131
Strähle Galvanik, Zaisenhausen (2.Teil)	12	140

Knaudel-Ecke

Goggo-Restaurg. 22. Teil - Wiedersehen und Rückkehr, Harley-Restaurg. 7. Teil-Elektrik u.a. Unangenehmes	1	126
Goggo-Rest. 23. Teil (Dreck, Frust und Scham) Harley-Rest. 8. Teil (Verkleidg., Bremsen, Schrauben)	2	120
Goggo-Restauration, 24. Teil - Verkleidungsbleche, Lackierarbeiten, Kabel-Tips	3	136
Harley-Restauration, 9. Teil - Packtaschen, Rei- fenprobleme	4	148
Strom für Anfänger (Adressen), Praxis: Kfz-Elektrik, Grundsätzliches (Der elektr. Strom, Die Werkzeuge)	5	136
Praxis 2. Teil: Zündung, Relais, Motoren, Glühlamp	6	122
Praxis: Kfz-Elektrik, Goggo- und Harley-Restauration	7	156
Goggo-Restauration: Praxis - Abfolge- und Teile- Organisation, Sattlerarbeiten, Elektrik	8	114
Goggo-Restauration (Innenausstattung, I. Start) u.a. neues Schweißgerät	9	136
Letzte Harley-Arbeiten, Scheibeneinbau beim Goggo Harley-Zulassung, Goggo-Feinarbeiten, Neues Objekt (Sunbeam Tiger)	11	136
Tiger-Restauration 1. Teil (Historie, Bestandsauf.)	12	134

Lesertips

Ölkühler	5	46
Lederausstattungen	6	34
Holzlenkräder	8	124

Neu auf dem Markt

Literatur (Fiat Rep.hilfe), Schraubensicherung, Bremszubehör, Jaguar-Teile und Schraubenschlüssel	1	133
Betr. Anleitg. Alfa Giulia+ Fiat 500, Hartgummibatte- rie, Montipower-Bürste/Variatec, Ventil Sitzfräser	4	132
BMW-Teile, Hohlraumversiegelung, Seilzüge, Sachver- ständigen-Adresse	5	142
Emaille-Sch., Lochwand, Persenning, Kleidg., Literatur	9	50
Feinschleifer, Alu-Löten, Rostumwandler, Pinstri- per, 6 V-Birnen, Dichtungs-Broschüre, Kunststoff- schweißgerät, Alfa Romeo 1900 SS Touring-Modelle- Rücklichtglas	11	130

Preise

Abarth, Adler, AC, Alfa Romeo (PS)	1	84
Adler (b.d. Leserbriefen)	3	122
Allard, Alpine, Alvis, Amilcar, Amphicar, Aston Martin (PS)	2	76
Analyse: Fallen 1990 die Klassiker-Preise?	4	86
Auburn, Autobianchi, Bizzarrini, BMW (PS)	4	90
Audi, Austin, Austin-Healey, Ballot, Bentley (PS)	3	84
Borgward, Bristol, Bugatti (PS)	5	84
Buick, Cadillac, Chevrolet, Cord (PS)	6	82
Delahaye, Ferrari (PS)	8	72
EMW, Facel, Fiat, Ford (PS)	10	78
Ferrari-Marktentwicklung (Analyse)	2	68
Händler-Umfrage: Wie entwickelt sich der Klassiker -Markt?	9	70
Honda, Horch, Glas, Gutbrod, Hanomag, Hansa, Heinkel (PS)	11	84
Iso, Innocenti, Intermeccanica, Jaguar, Jensen (PS)	12	76

Klassik & Recht

Tips vom Juristen für den Auktionen-Besuch	1	74
Tips vom Juristen für Klassiker-Versicherungen	2	34
Unfälle mit Klassikern	3	120
Rechtsgeschichte - Das Autorecht 1933-1945 (I. T.)	4	140
Rechtsgeschichte - Das Verkehrsrecht von 1933 bis 1945 (Teil 2: Prüfungen, Kfz-Steuer, ausl. Fahrzeuge)	5	40
Rechtsgeschichte - Die Verkehrsgesetzgebung v. 1933 bis 1945 (Teil 3: Subvent., Straßenverz., Flaggenf.)	6	50
Rechtsgeschichte - Die Verkehrsgesetzgebung ... (Teil 4: Vorschriften f. Fahrzeuge-I-Fahrerführer)	7	148
Rechtsgeschichte - Die Verkehrsgesetzgebung ... (Teil 5 Versicherung+Beschlagnahmung v. Fahrzeugen)	8	132

Rechtsgeschichte - Die Verkehrsgesetzgebung ... (Teil 6: Geschwindigkeitsbeschränkg., Führer-Erlaß)	9	132
Die richtige Unterbringung von Klassikern und Umweltfragen	10	42
Probleme mit Urkunden und Musterkaufvertrag	11	122
Probleme mit Kleinanzeigen	12	132

Sport

London-Brighton-Run 1989	1	36
Carrera Panamericana 1989	2	130
Shell-Pokal-Autos und ihre Piloten (12) (Prä)	3	8
Mille Miglia 1990 (Vorschau)	3	144
FIVA-Rallyes 1990	4	120
Neige et Glace, 17.Rallye	4	160
Sport-Nachrichten (Tourenwagen EM, Europa-Rallye-Trophäe, Geburts- und Todestage)	6	137
Sport-Nachrichten (Schleizer Dreieck, MM, Hist. Rallye Belgien, Seaman-In memoriam, Disziplin/hist. Veran.)	7	160
ADAC Bavaria Cup Rallye Historie (3.)	7	162
Oldtimer-Grand Prix Nürburgring 1990 (Vorschau)	8	107
100 Ferrari-Grand Prix-Siege (Rückblick)	9	34
Oldtimer-Grand Prix 1990 auf dem Nürburgring	9	42
Eifel-Klassik 1990 (Vorschau)	10	144
Eifel-Klassik 1990 auf dem Nürburgring (Rep)	11	144

Sonstiges

US-Klassiker auf Fidel Castros Insel	1	8
Peugeot 404, Urlaubsreise mit einem Klassiker(Rep)	1	130
Aktion: Schreiben Sie Ihrem Abgeordneten (1937)	2	136
Mit dem BMW 600 von Agadir nach München	4	18
Neue Kraftfahrzeugsteuer ab 1993	5	31
Oldtimer-Sturmschaden in Westfalen (Rep)	5	32
Oldtimer und Kat (Warum Oldtimer umweltfreundlich fahren können) (Rep)	5	146
Ruf, Alois, Hintergrund zum Fall	6	20
Neue Besteuerung im Kfz-Handel (Hintergrund) Sport(1935)	6	148
Rennstrecke von Reims (IG zur Erhaltung)(Rep)	7	42
Automobilia-Wertsteigerungen	7	105
Weitmann-Fotos	8	108
Klassiker richtig fotografieren	8	134
Wie eine Autosammlung in Flammen aufging	9	24
Wie sich BMW neuerdings zur Isetta bekennt	9	24
Maserati Tipo 61 von 1960 (Poster)	9	80
Reise: mit sechs Cabrio-Klassikern nach Italien	9	140
2000 km durch Deutschland (Reise-Report)	9	146
Mercedes-Benz 300 SL (W 194) von 1952 (Poster)	10	76
Was halten Sie von einem Klassik Club? Vermittig	10	109
Bentley 41/4 litre u. MGJ 2 (Reise z. Nürburgring)	10	114
Deutscher Automobil-Veteranen-Club 25 Jahre (Rep)	11	30
BMW - Grundsätze d. Tradition-Selbstverständnisses	11	32
Bugatti-Treffen und Besuch von Fritz Schlumpf in seinem Museum in Mulhouse	11	38
EFA Automobil-Museum in Amerang (Rep)	11	133
Museum in der Bretagne (Le Musée d'Alfred) (Rep)	11	134
Sicherheitsvorkehrg. i. Restaurierungswerkst. (Rep)	12	38
Heel-Verlag, 10 Jahre	12	40
Super Plus für Klassiker (Hintergrund)	12	41
Weihnachtseinkäufe für Klassiker-Liebhaber (Rep)	12	47
Chaparral 2 F von 1967 (Poster)	12	80
EFA-Museum in Amerang (Rep)	12	124
Sondergenehmigung f. Oldtimer-Kennzeichend. Ex-DDRR	12	127
Klassik-Kollektion Folge 2: Ford Thunderbird (1957)	2	144
Klassik-Kollektion Folge 3: Maybach Zeppelin DS 8 (1937)	2	136
Klassik-Kollektion Folge 4: Lincoln Zephyr Convertible Coupe von 1941	3	156
Klassik-Kollektion Folge 5: Maserati A6GCS (1952)	4	164
Klassik-Kollektion Folge 6: Delahaye 175 Cabrio (50)	5	164
Klassik-Kollektion Folge 7: Adler Trumpf-Junior-Sport(1935)	6	148
Klassik-Kollektion Folge 8: Lotus Elite (1960)	7	172
Klassik-Kollektion Folge 9: Fiat 500 Topolino 1936	8	148
Klassik-Kollektion Folge 10: Mercedes-Benz 130 (34)	9	156
Klassik-Kollektion Folge 11: Pegaso Z-102 GT (1955)	10	148
Klassik-Kollektion Folge 12: Alfa Romeo 6C 3500 CM (1960)	11	156
Klassik-Kollektion Folge 13: Hanomag 1,3 L. (38-41)	12	156

Fachliteratur

Jag E-Type-, Amerik. Cabrios-, Koch-Buch	1	110
S&W-Buchtip: Wolfgang Graf Berghe von Trips/Biogr.	3	48
S&W-Buchtip: Pinfarina Solitaires (S. 126)	5	124

Cobra-, Porsche-Indy-, Audi Quattro Sport-Buch	5	152
Sinsheimer Museums-Buch(S.117)	6	116
VW 181 (Kübel)-Buch	9	50
Ferrari-Buch (Vorstellung, S. 127)	9	126
Renault-Die Dreißiger Jahre, Jaguar XK, Museumsführer, BMW 02-Bücher, FBB zum Schmunzeln, Lloyd	10	111
Arabella, American Cars, Traumatosen von Daimler-Benz, Opel Manta, Das große Opel-Manta-Buch	11	123

Fund-Sachen

In den Ausgaben. 1/40,5/154,6/134,8/129,9/125,10/120

Hermanns Gerüchteküche

In den Ausgaben. 1, 2, 4 bis 10

Leserbriefe

In jeder Ausgabe

Nachrichten/Termine

Nachrichten	1	108
Nachrichten/Termine März bis Oktober 1990	2	101
Nachrichten/Termine März bis April 1990	3	48
Termine April und Mai FIVA-Rallyes 1990	4	120
Nachrichten/Termine April 1990	4	123
Nachrichten/Termine April bis Mai 1990	5	124
Nachrichten/Termine Mai bis Oktober 1990	6	116
Sport-Nachrichten (Tourenwagen EM, Europa-Rallye-Trophäe, Geburts- und Todestage)	6	137
Nachrichten/Termine Juni bis Oktober 1990	7	138
Sport-Nachrichten (Schleizer Dreieck, MM, Hist. Rallye Belgien, Seaman-In memoriam, Disziplin/hist. Veran.)	7	160
Nachrichten/Termine September bis Oktober 1990	9	126
Nachrichten/Termine Oktober bis Dezember 1990	10	122
Nachrichten/Termine November 1990 bis Januar 1991	11	140
Nachrichten/Termine November 1990 bis März 1991	12	128

Offen & Ehrlich

„Haben Sie Ihrem Abgeordneten...“/rs	1	6
„Geld regiert die Welt...“/woy		
„Hach-ist das komisch...“/cdt	2	6
„Die spinnen, die Auktionatoren...“/cdt	3	6
„...jetzt glaubt jeder, ein Ferrari müsse plötzlich erschwinglich sein,“/rs	4	6
„... Oldtimerfahrer keine Umweltverschmutzer..“/ulb	5	6
„Hehlerei, kriminelles Tun/Ermittlungs-Verfahren/cdt“	6	6
„Zeigt die kalte Schulter...“/W.A.Seidel		
„Hätte ich doch bloß...“/cdt	7	6
„...nichts als Worte?“/rs	8	6
„Keine Auskunft unter dieser Nummer...!“/cdt		
„Warten wir bis zur Normalisierung...“/rs	9	6
„Ein Bugatti besteht nicht nur aus techn.Daten/VPS“		
„Die Berbitterung grasiert auf beiden Seiten/Vcvt.“	10	6
„...mit Enttäuschungen nicht leben!“/cdt		
„Jetzt lohnt es sich, zu Versteigerg. zu gehen..“/TS	11	6
„Mißtrauen gegen Super Plus...“/woy	12	8

Szene

In den Ausgaben. 1-11, jeweils Seite 4/5

Tagebuch

Alfa Romeo Montreal, Opel-Rekord C6, Alfa 900 Sprint	1	38
Land Rover 109, Peugeot 404, Alfa Romeo Montreal	4	32
Alfa Romeo Montreal, Opel Rekord C 6	7	40

Veranstaltungen

Techno Classica 1990 (Vorschau)	1	22
Klassik-Show in Modena im Sept./Okt. 1989	1	123
Techno Classica 1990 (Vorschau)	2	36
Techno Classica Essen 1990 (2. bis 4. März)	3	24
Techno Classica 1990 in Essen (Nachlese)	4	142
Parkplatz-Regelung (neue) beim Oldtimer Grand Prix	7	26
DDR-Reise (Ernstroda, I.Gesamtdt.Fahrzeug-Veteranen und -Teilemarkt)	7	38
Alfa Romeo Trophäe Club-Rallye/Start in Athen	8	126
Bertha Benz-Fahrt 1990	9	23
Oldtimer-Clubs beim Oldtimer-Grand Prix	9	47
2000 km durch Deutschland (Reise-Report)	9	146
Veterama am 13./14. Oktober in Mannheim (Vorschau)	10	22
Bugatti-Treffen im „Schlumpf-Museum“ (Rep)	10	136
Bugatti-Treffen und Besuch von Fritz Schlumpf in seinem Museum in Mulhouse	11	38
Beaulieu Autojumble	11	80
Veterama in Mannheim am 13. und 14.10.1990 (Rep)	11	83
MotorShow Essen (30.11.-9.12.1990) (Vorschau)	12	126

Lieber Leser,

dieses Roadster-Sonderheft der *Motor* Klassik-Spezialreihe entstand bei Roadster-Wetter- Sie erinnern sich sicherlich: Im Juli/August 1990 stöhnte Deutschland unter einer hochsommerlichen Hitzewelle. Roadster-Fahrer konnten darüber nur grinsen; Gegen Hitze härtet sie ihr geliebtes Gefährt während des ganzen Jahres ab - Roadster-Beinraumschächte dienen dabei als glühendheiße Hochleistungsöfen, befeuert von vier, sechs oder gar acht Verbrennungseinheiten. Und daß der Blick des Roadster-Piloten bei über 30 Grad Celsius im Schatten noch ein wenig häufiger in Richtung Kühlwasser-Thermometer wandert als bei der ersten Frühlings-Ausfahrt - wer stört sich schon dran, pure Gewohnheit.

Roadster fordern einen ganz besonderen Menschenschlag, Fahrernaturen, die es als Vorteil empfinden, von ihrer Maschine hin und wieder gequält zu werden. Denn merkwürdig genug: Diese Qualen bereiten - insbesondere in der späteren Erinnerung - Genugtuung, Wohlbehagen. Sie geben das Gefühl, zwar mit Blessuren, aber letzt-

lich siegreich Schlachten geschlagen zu haben. Daß in erster Linie Männer von Roadstern angezogen werden, mag mit an diesem Umstand liegen: Diese Sorte Automobil weckt das Kämpferische im Homo Sapiens.

Wer je unterwegs seine Big Healey-Benzinpumpe mit dem Hammer zur Weiterarbeit zwang, wer je seine Morgan-Federung auf einer dieser gnadenlosen, kurzen Querrillen auskostete, wer je zum denkbar ungünstigsten Zeitpunkt seine Jaguar-Lima wechseln mußte, und wer je bei seinem Spitfire auf dem nachträglich montierten Ölthermometer den Zeiger Richtung 150 Grad Celsius zucken sah, der versteht mich: Manchmal haßt man diese englischen Kisten aus tiefstem Herzen - so, wie man sie viel manchmal von ganzem Herzen liebt...

Ihr

Dirk-Michael Conradt



INHALT

Spezial-Erlebnis

- Präsentation:** die XK-Roadster von Jaguar. Seite 4
Fahrbericht: Aston Martin DB MK III Seite 24
Erfahrung: Lotus Elan Sprint. Seite 72
Fahrbericht: SS 100 Seite 80
Fahrbericht: TVR s 3c Seite 88
Erinnerung: Morgan 4/4 Seite 92

Spezial-Ratgeber

- Kaufberatung:** Austin-Healey 100-3000 Mk III. Seite 16
Übersicht: Preise für Roadster-Ersatzteile. Seite 30
Übersicht: britische Roadster - Daten, Charaktere, Preise. Seite 38
Vergleich: preiswerte Roadster von Austin-Healey, MG und Triumph. Seite 56

Spezial-Automobilia

- Zubehör:** Roadster-Mode, Roadster-Schnickschnack. Seite 22
Übersicht: Roadster-Literatur, Roadster-Modelle. Seite 66

Spezial-Sonstiges

- Überblick:** Roadster-Adressen. Seite 54
Impressionen: Roadster-Faszination. Seite 98

IMPRESSUM

Chefredakteur:
Dirk-Michael Conradt
Redaktion:
Ulrich Bethscheider-Kieser
Michael Riedner, Jörg Maltzan
Hermann Fies, Bernd Woytal
Sonstige Mitarbeiter:
Andreas A. Berse, Stephan Fennel,
Birgit Priemer, Wolfgang König,
Hans-Dieter Seufert
Grafische Gestaltung:
Silvia Roggenwallner (Ltg.)
Ingrid Scholten
Sekretariat: Irmaud Kirchenbauer
Verlagsleiter:
Peter-Paul Pietsch
Anzeigenleiter: Thomas Kohler
Verantwortlich für den Anzeigenteil:
Petra Macha
Vertriebsleiter: Winfried Maas
Herstellung: Wolfgang Beckmann
Verlag:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
© by Vereinigte Motor-Verlage
GmbH & Co. KG
Sitz des Verlags:
Postfach 106036, 7000 Stuttgart 10,
Leuschnerstraße 1, Tel. (0711) 2043-0,
Telex 722036, Btx * 34200 #
Lithos:
Schwabe Reprotechnik GmbH,
Leonberg
Druck:
Pfälzische Verlagsanstalt, Landau
Preis:
Einzelheft DM 9,-
Zahlungen erbeten an:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH
& Co. KG, Postscheckkonto 534708,
BLZ 60010070, Dresdner Bank AG,
Kto.-Nr. 9022284, BLZ 60080000
(beide Stuttgart)