

Motor Klassik Jahres- Inhaltsverzeichnis 1988

Das Jahresinhaltsverzeichnis umfaßt die Ausgaben 1 bis 12/1988. Über den Umfang der jeweiligen Geschichte gibt die Kennzeichnung mit dem Buchstaben „f“ hinter der Seitenzahl Aufschluß: ohne „f“ heißt einseitig, „f“ bedeutet zweiseitig, „ff“ steht für mindestens dreiseitig. Zurückliegende Ausgaben von *Motor Klassik* sind in begrenzter Anzahl noch beim Verlag erhältlich. Sie können unter der Anschrift **Motor Klassik, Abteilung Spezialverkauf, Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10**, angefordert werden – Preis pro Exemplar 5,50 Mark zuzüglich zwei Mark Porto (Vorkasse).

AUTOMOBILE

Adler Trumpf Junior (1934-1941)	Kb	4/88, S. 30 ff	Lotus Elite (1961)	Res	5/88, S. 114 ff
Alfa Romeo Giulia GTC (1965)	Res	2/88, S. 118 ff	Maserati Mistral Spider, Ferrari 275 GTS	Ver	6/88, S. 24 ff
Alfa Romeo GTA 1600	Rep	3/88, S. 116 f	Mercedes 500 K, Jaguar XK 120, Ferrari Daytona	Ver	1/88, S. 4 ff
Alfa Romeo Duetto Spider,			Mercedes 170 (1931)	FBB	1/88, S. 90 ff
Fiat 124 Sport Spider	Ver	6/88, S. 4 ff	Mercedes-Benz W 196 (1954/55),		
Alvis Speed 20 - TT Replica (1938, 1986)	Prä	5/88, S. 44 ff	Porsche 804 (1962)	Prä	1/88, S. 108 ff
Aston Martin DB 4, 5, 6	Kb	5/88, S. 32 ff	Mercedes-Benz 300 S Cabriolet A,		
Austin Healey, MGA 1500, Triumph TR 3A	Ver	5/88, S. 4 ff	Packard Super Eight Convertible,	Ver	4/88, S. 44 ff
Austin-Healey Sprite, MG M-Type	Ver	12/88, S. 4 ff	Rolls-Royce Silver Wraith		
Auto Union 1000 Sp	ZS	9/88, S. 42 ff	Mercedes-Benz 220 bis 280 SE Cabriolet		
Autonova GT, Prototyp (1965)	DH	11/88, S. 34	(1961-1971)	Kb	6/88, S. 48 ff
			Mercedes-Benz 190 SL	Dat	6/88, S. 120
Ballot 2 LT und 2 LTS (1923-1928)	TH	3/88, S. 40 ff	Mercedes-Benz 290 (1936), 220 S (1956), 280 SE	Ver	8/88, S. 4 ff
BMW 3200 CS (1964)	Res	3/88, S. 110 ff	3,5 (1970)		
BMW 328 Mille Miglia Roadster	Prä	4/88, S. 4 ff	Mercedes 600 (1. Teil)	TH	9/88, S. 30 ff
BMW 750 i, Lincoln V 12, Ferrari 250 TR	Ver	12/88, S. 108 ff	(2. Teil)	TH	10/88, S. 28 ff
Borgward Isabella	ZS	8/88, S. 42 ff	(3. Teil)	TH	11/88, S. 30 ff
Bugatti 51 (1931)	Prä	4/88, S. 134 ff	Mercedes 230 S, Wanderer W 45	Ver	12/88, S. 26 ff
			MGA 1500, Austin Healey 100/4, Triumph		
Citroen 5 CV	ZS	11/88, S. 38 ff	TR 3A	Ver	5/88, S. 4 ff
			MG M-Type, Austin-Healey Sprite	Ver	12/88, S. 4 ff
Dallara F1, Ferrari 166 F2, Ferrari 312 F1	Ver	12/88, S. 126 ff	Morgan Threewheeler, FMR Tg 500	Ver	12/88, S. 98 ff
Fiat Dino Spider, Triumph TR 5 PI	Ver	7/88, S. 4 ff			
Fiat 500 (1958)	Res	11/88, S. 120 ff	Opel Kadett A, VW 1200	Ver	6/88, S. 16 ff
Fiat 124 Sport Spider, Alfa Romeo Duetto	Ver	6/88, S. 4 ff	Opel KAD/B (1967-1977)	Kb	10/88, S. 24 ff
Ferrari 250 GT „Pininfarina Prototyp“,					
Ferrari 250 GTO Competizione	Prä	9/88, S. 4 ff	Packard Super Eight Convertible, Rolls-Royce	Ver	4/88, S. 44 ff
Ferrari 275 GTS, Maserati Mistral Spider	Ver	6/88, S. 24 ff	Silver Wraith, Mercedes-Benz 300 S Cabriolet A		
Ferrari Dino 246 GT und GTS (1969-1974)	Kb	2/88, S. 26 ff	Porsche 804 (1962), Mercedes-Benz W 196		
Ferrari 250 GT Boano (1956)	Prä	2/88, S. 32 ff	(1954/55)	Prä	1/88, S. 108 ff
Ferrari 195 Inter Ghia (1951)	Prä	2/88, S. 42 ff	Porsche 901/911	Prä	3/88, S. 4 ff
Ferrari 250 LM (1963-1966)	TH	2/88, S. 46 ff	Porsche 550/1500 RS Spyder (1955)	Prä	11/88, S. 4 ff
Ferrari 312 BB (1974)	Prä	2/88, S. 126 ff			
Ferrari 250 GT SWB (1960),			Rolls-Royce Silver Wraith, Packard Super Eight		
Jaguar E-Type Rennversion (1963)	Ver	2/88, S. 4 ff	Convertible, Mercedes-Benz 300 S Cabriolet A	Ver	4/88, S. 4 ff
Ferrari Daytona, Mercedes 500 K, Jaguar XK 120	Ver	1/88, S. 4 ff			
Ferrari 166 F2, Ferrari 312 F1, Dallara F1	Ver	12/88, S. 126 ff	Saab Sonett Super Sport (1955)	TH	1/88, S. 34 ff
Ferrari 250 TR, BMW 750 i, Lincoln V 12	Ver	12/88, S. 108 ff	Stoewer Motorpflug Typ 3517 (1917)	TH	2/88, S. 56 f
FMR Tg 500, Morgan Threewheeler	Ver	12/88, S. 98 ff	Sunbeam Rapier (1960, Sunbeam Tiger (1965)	Prä	5/88, S. 120 ff
Ford Taunus Pullmann (1950)	TH	2/88, S. 58			
Ford P 2, P 3, P 7	ZS	7/88, S. 40 ff	Thurner RS	TH	7/88, S. 34 ff
			Triumph TR 6	Er	5/88, S. 36 f
Horch (Bruhn-Einzelstück)	TH	1/88, S. 46 f	Triumph TR 3A, Austin Healey 100/4, MGA		
			1500	Ver	5/88, S. 4 ff
Jaguar E-Type, Ferrari 250 GT SWB	Ver	2/88, S. 4 ff	Triumph TR-Modelle (Kühlerprobleme)		6/88, S. 116 ff
Jaguar Mk 2 mit 280 PS	Rep	2/88, S. 102 ff			
Jaguar XK 140	Prä	10/88, S. 4 ff	VW Käfer Cabrio (1969)	Res	4/88, S. 120 ff
Jaguar XK 150 FHC	Fb	10/88, S. 12 ff			
Jaguar XK 120, XK 140, XK 150	TH	10/88, S. 18 ff	Wanderer W 45, Mercedes 230 S	Ver	12/88, S. 26 ff
Jaguar XK 120, Ferrari Daytona, Mercedes 500 K	Ver	1/88, S. 4 ff			
			Zündapp Janus (1957)	Res	10/88, S. 114 ff
Lancia Aurelia B 20 GT (1956)	Rep	6/88, S. 95 ff			
Lincoln V 12, BMW 750 i, Ferrari 250 TR	Ver	12/88, S. 108 ff			

Kb = Kaufberatung; Res = Restaurierung; Rep = Report; Prä = Präsentation; ZS = Zeitspiegel;
 DH = Design-Historie; TH = Typ-Historie; MH = Marken-Historie; PH = Praxis-Historie; Dat =
 Datenbank; Er = Erfahrung.

MOTORRÄDER

Douglas 4 HP (1920)	Fb	10/88, S. 46 ff
Kawasaki 750 H 2 Mach IV (1971-1975)	Prä	9/88, S. 48 ff
Megola (1921-1925)	TH	1/88, S. 79 ff
Moto Guzzi Tipo S (1934), Astore (1950)	Prä	11/88, S. 46 ff
Münch Mammut (1966-1988)	TH	8/88, S. 84 ff
Norton Manx (1946-1962) 1. Teil	TH	5/88, S. 84 ff
2. Teil	TH	6/88, S. 87 ff
NSU Motosulm (1931), Velosolex (1960)	Ver	12/88, S. 42 ff
Standard CT 500 (1932)	Fb	7/88, S. 84 ff
Triumph BDG 250 H (1952)	Prä	2/88, S. 88 ff
Velosolex (1960), NSU Motosulm (1931)	Ver	12/88, S. 42 ff
Zündapp K 800 (1933-1938)	TH	4/88, S. 90 ff

Report: Neues Automobil-Museum in Sindelfingen	10/88, S. 96
Tourenwagen auf der Nordschleife (Shell-Pokal)	9/88, S. 130 ff
Veterama (Vorbericht)	2/88, S. 100 f

PERSONEN & HISTORIE

Audi-Logo	MH	4/88, S. 56
Dr. Carl F. W. Borgward		11/88, S. 42
Carel Graf de Beaufort (Portrait)		1/88, S. 42 f
Bertha Benz (1. Teil)		7/88, S. 48 ff
(2. Teil)		8/88, S. 46 ff
Wolfgang Graf Berghe von Trips		5/88, S. 48 ff
Firma Robert Bosch	FH	2/88, S. 54 f
Fritz B. Busch (Auto Union-Programm von 1933)		2/88, S. 92 ff
(Über einen merkwürdigen Unfall)		3/88, S. 100 ff
(Über Cabriolets)		5/88, S. 94 ff
Camillo Castiglioni		9/88, S. 46
Nigel Daws, Klassiker-Sammler		5/88, S. 40 ff
Kraft Fürst zu Hohenlohe-Langenburg (Interview)		11/88, S. 115
Enzo Ferrari zum 90sten Geburtstag		2/88, S. 38 ff
Enzo Ferrari, Nachruf		10/88, S. 36 ff
Wolfgang Momberger (Interview)		2/88, S. 124 f
Donald Mitchell Healey		3/88, S. 102
Leopold F. Schmid		7/88, S. 46 f
Frauen im Rennsport		8/88, S. 50 f
Ferdinand Porsche in Amerika (1. Teil)		8/88, S. 40 f
(2. Teil)		9/88, S. 38 f
(3. Teil)		10/88, S. 34
(4. Teil)		11/88, S. 44
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)		
Helmut Hütten 70 Jahre		1/88, S. 82
Gespannanschuß rechts? Elefantentreffen gestorben		2/88, S. 90
Eigenbau im historischen Rennsport;		
Yamaha SR 500		4/88, S. 92
Optimum der 250er-Klasse: UT		5/88, S. 86
Fahrrad-Hilfsmotoren; Selbstfahrer		6/88, S. 90
50 Jahre Ewald Kluges TT-Sieg		7/88, S. 86
Münch Mammut und Automotoren im Motorrad		8/88, S. 86
Frühe Fernfahrten und Beladung der Maschine		9/88, S. 50
Vierzylinder-Motoren im Zweirad		10/88, S. 48
VeloSoleX und Frontmotoren		12/88, S. 48
Erstes Sicherheitstraining am Nürburgring	PH	4/88, S. 38 ff
GP-Saison 1948		8/88, S. 34 ff

Kb = Kaufberatung; Res = Restaurierung; Rep = Report; Prä = Präsentation; ZS = Zeitspiegel; DH = Design-Historie; TH = Typ-Historie; MH = Marken-Historie; PH = Praxis-Historie; Dat = Datenbank; Er = Erfahrung.

TREFFEN & VERANSTALTUNGEN

Bentley/Mercedes Jubiläums-Meeting am Nürburgring	11/88, S. 92 ff
Deutschlands Museumsstraße	
(1. Teil) Tremsbüttel - Oeynhausen	8/88, S. 88 ff
(2. Teil) Bad Oeynhausen - Bad Essen	9/88, S. 88 ff
(3. Teil) Bad Essen - Ibbenbüren	10/88, S. 92 ff
(4. Teil) Ibbenbüren - Nürburgring	11/88, S. 102 f
Eifel-Klassik (Vorbericht)	2/88, S. 122
Eifel-Klassik 1988 (Report)	11/88, S. 128 ff
Oldtimer Grand Prix Nürburgring 1988: Ferrari-Days	10/88, S. 128 ff
Meraner Klassiker-Tage (Vorbericht)	2/88, S. 123 ff
Meraner Klassiker-Tage 1988 (Report)	8/88, S. 122 ff
Report: Mit einem Fiat 1100 TC bei der Rallye Monaco-Sestrière und bei der Coppa delle Alpi	3/88, S. 118 ff
Report: Bertha Benz-Gedächtnisfahrt	10/88, S. 98 ff
Report: Klassiker-Suche in der französischen Provinz	4/88, S. 94 f
Report: Mille Miglia 1988 mit Stirling Moss	6/88, S. 124 ff
Report: Mit dem Lancia D 23 bei der Mille Miglia 1988	7/88, S. 120 ff
Retromobile Paris	4/88, S. 108

