



SCHLOSS BENSBERG CLASSICS

Concours d'Elegance Sieger 2009

Klassensieger

Prewar Open

Nr. 7 - Mercedes-Benz 710 SSK Sport

Prewar Closed

Nr.2 - Bentley 8 Liter J.Gurney-Nutting

Postwar Open

Nr. 24 - Citroen DS 19 Chapron Palm Beach

Postwar Closed

Nr. 17 - Aston Martin DB 4 GT Zagato

Italian Elegance

Nr. 27 – Alfa Romeo 6C 2500 SS

Show Cars

Nr. 33 – Lancia Stratos HF Prototyp

100 years of Audi

Nr. 42 – Auto Union 1000 SP Roadster



SCHLOSS BENSBERG CLASSICS

Concours d'Elegance Sieger 2009

Sonderpokale

Bester restaurierter Zustand

Nr. 41 - Horch 853A Spezial Roadster Erdmann & Rossi

Bester unrestaurierter Zustand

Nr. 13 - BMW 335 Cabriolet Graber

Innovativste Technik Prewar

Nr. 5 - Bugatti 57 SC Atalante

Innovativste Technik Postwar

Nr. 35 - Karmann Pik AS

Attraktivstes Sportfahrzeug

Nr. 29 - Ferrari 250 GT SWB

Weiteste Anreise

Nr. 42 - Auto Union 1000 SP Roadster

Spektakulärstes Design

Nr. 31 - Lamborghini Miura S



SCHLOSS BENSBERG CLASSICS

Concours d'Elegance Sieger 2009

Sonderpokale

Höchster Seltenheitswert

Nr. 15 - Glöckler Porsche

Elegantestes Fahrzeug Prewar

Nr. 38 – Audi 225 Roadster Erdmann & Rossi

Elegantestes Fahrzeug Postwar

Nr. 32 - ISO Rivolta Grifo Targa

Zeitlosestes Design

Nr. 23 - Porsche 356 A Convertible D

Concours d'Elegance Sieger 2009

Gesamtsieger

Best of Show by Public

Nr. 41 - Horch 853A Spezial Roadster Erdmann & Rossi

Best of Show by Jury

Nr. 27 - Alfa Romeo 6C 2500 SS