

Motor Jahres Klassik Inhaltsverzeichnis 1984/1985

Das Jahresinhaltsverzeichnis umfaßt die Ausgaben 1 und 2/1984, sowie die Ausgaben 1 bis 12/1985. Soweit dies sinnvoll ist - etwa bei den Fahrberichten - wurden die Themen alphabetisch erfaßt. Über den Umfang der Story gibt die Kennzeichnung hinter der Seitenzahl Aufschluß: ohne „f“ = einseitig; mit „f“ = zweiseitig; mit „ff“ = mindestens dreiseitig. Standard-Rubriken (z.B. Szenen-Nachrichten), die in jeder *Motor Klassik-Ausgabe* erscheinen, sind in dieser Übersicht nicht berücksichtigt. Zurückliegende Ausgaben sind in begrenzter Anzahl beim Verlag noch erhältlich und können unter der Adresse **Motor Klassik, Abt. Vertrieb, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1** angefordert werden -
Preis pro Exemplar: DM 5,-

FAHRBERICHTE & PRÄSENTATIONEN

Automobile

Adler Trumpf Junior Sport (1936)	2/1985, S. 18ff
Adler Trumpf Junior (1938)	9/1985, Seite 6ff
Alfa Romeo 8C 2600 Monza (1931/33)	12/1985, S. 6ff
Alfa Romeo 8C 2300 Lungo (1932)	1/1984, S. 20ff
Alfa Romeo Tipo 159 (1951)	6/1985, S. 134ff
Alfa Romeo Giulia Spider (1962)	8/1985, S. 6ff
Alfa Romeo GTA 1300 Junior (1968)	11/1985, S. 116ff
Amilcar CGSS (1927)	4/1985, S. 18ff
Aston Martin Le Mans (1933)	2/1984, S. 16ff
Aston Martin Ulster (1935)	2/1984, S. 16ff
Aston Martin DB3S (1953)	7/1985, S. 126ff
Austin Seven (1934)	8/1985, S. 18ff
BMW Isetta (1955)	4/1985, S. 6ff
BMW 507 (1959)	1/1984, S. 6ff
Borgward Isabella TS (1960)	1/1985, S. 6ff
Bugatti Atalante (1939)	2/1984, S. 6ff
Cadillac Series 62 (1959)	5/1985, S. 6ff
Chevrolet Corvette (1958)	5/1985, S. 6ff
Chrysler New Yorker (1955)	5/1985, S. 6ff
Dino 246 GT (1971)	6/1985, S. 6ff
DKW F 5 Meisterklasse (1938)	9/1985, S. 6ff
Ferrari 250 Testa Rossa (1958)	7/1985, S. 6ff
Ferrari 275 GTB/4 (1967)	2/1984, S. 6ff
FMR Tg 500 (1958)	11/1985, S. 6ff
Ford Thunderbird (1955)	5/1985, S. 6ff
Ford 17 M (1959)	1/1985, S. 6ff
Glas Goggomobil Coupé 250 TS (1965)	3/1985, S. 18ff
Glas 2600 V8 (1966)	3/1985, S. 18ff
Gutbrod Superior Kombi (1952)	7/1985, S. 18ff
Hanomag 2/10 PS (1927)	5/1985, S. 20ff
Heinkel Kabine (1956)	4/1985, S. 6ff

Jaguar E-Type Lightweight (1963)	2/1985, S. 6ff
Lancia Stratos (1975)	6/1985, S. 6ff
Mercedes 28/95 PS (1922)	3/1985, S. 6ff
Mercedes SSK (1929)	12/1985, S. 6ff
Mercedes 300 SL Gullwing (1955)	1/1984, S. 6ff
Messerschmitt KR 175 (1953)	11/1985, S. 6ff
Messerschmitt KR 200 (1956)	11/1985, S. 6ff
Miller-Ford (1935)	2/1985, S. 118ff
Opel Kadett Spezial (1938)	9/1985, S. 6ff
Opel Olympia Rekord (1959)	1/1985, S. 6ff
Oryx 10/30 PS G 1 (1913)	1/1985, S. 18ff
Peugeot 402 Décapotable (1935)	10/1985, S. 20ff
Porsche 356 A Carrera (1958)	1/1984, S. 6ff
Porsche 356 C Cabrio (1965)	8/1985, S. 6ff
Porsche Carrera RS 2.7 Sport (1973)	10/1985, S. 6ff
Porsche Carrera RS 2.7 Touring (1975)	10/1985, S. 6ff
Porsche Carrera RSR (1973)	10/1985, S. 6ff
Rolls-Royce 40/50 HP (1922)	3/1985, S. 6ff
S.S. Jaguar 100 2 1/2 Litre (1938)	6/1985, S. 16ff
Tatra 87 (1940)	11/1985, S. 18ff
Triumph TR 4 (1963)	8/1985, S. 6ff
VW Käfer (1942)	9/1985, Seite 6ff
VW Käfer Diesel (1952)	9/1985, S. 82f
Zündapp Janus (1957)	4/1985, S. 6ff

Motorräder

Ariel 650 (1954)	5/1985, S. 32
Bekamo (1924)	2/1985, S. 30ff
BMW R 39 (1927)	2/1984, S. 30ff
BMW 256 (1956)	3/1985, S. 32ff
BMW R 27 (1967)	2/1984, S. 30ff
Harley-Davidson Duo Glide (1962)	9/1985, S. 28ff

Ilo 250 (1953)	3/1985, S.36
Maico Taifun (1954)	12/1985, S. 26ff
Moto Guzzi „Weitwinkel“ (1951)	1/1985, S. 28ff
MV Agusta 750S (1965)	8/1985, S. 24ff
Nimbus 750 (1955)	11/1985, S. 26ff
Norton Model 18 (1925)	7/1985, S. 26ff
NSU 500 (1912)	1/1984, S. 28ff
NSU V 1000-Gespann (1924)	1/1984, S. 28ff
NSU 601 TS (1930)	1/1984, S. 28ff
NSU 500 SS (1932)	1/1984, S. 28ff
NSU Konsul (1951)	8/1985, S. 23
NSU Konsul (1954)	1/1984, S. 28ff
Triumph Cornet (1953)	1/1985, S. 34
TX (1924)	2/1985, S. 30ff
Victoria Parilla (1957)	6/1985, S. 30
Wanderer 616 cm ³ (1922)	7/1985, S. 30

Reprints

Audi Dresden (1930)	2/1984, S. 24ff
Fiat 8V (1953)	9/1985, S. 22ff
Fiat Abarth 750 Bialbero Record Monza (1958)	1/1985, S. 24ff
Imme R 100 (1948)	5/1985, S. 28ff
Lloyd LP 600 (1956)	6/1985, S. 22ff
Maybach 12 (1930)	2/1985, S. 26ff
Messerschmitt KR 200 (1955)	1/1984, S. 24ff
Oldsmobile 98 (1955)	3/1985, S. 26ff
Pegaso V8 2,5 Liter (1953)	4/1985, S. 24ff
Karosserieformen 1926 (1927)	7/1985, S. 22ff

Fritz B. Busch

Über den Adler Standard	5/1985, S. 122ff
Über den DKW F1	2/1985, S. 114ff
Über den DKW Meisterklasse	6/1985, S. 124ff
Über den Fiat Zero	10/1985, S. 110ff
Über den Fiat 508 Balilla Spider	2/1984, S. 126ff
Über Fords erste Nutzfahrzeuge	7/1985, S. 118ff
Über den Jaguar E-Type	11/1985, S. 106ff
Über den Mercedes Stuttgart 260	1/1985, S. 114ff
Über den Mercedes 170 Da OTP	9/1985, S. 134ff
Über den Opel 4/20 PS	8/1985, S. 120ff
Über den Stoewer Gigant 80	3/1985, S. 112ff
Über die ersten Wohnwagen	12/1985, S. 110ff
Über das Jahr 1965	4/1985, S. 120ff
Über das Hobby Oldtimer	1/1984, S. 126ff

Klassiker von morgen + moderne Autos

Alfa Romeo GTV 6	9/1985, S. 110f
Citroen 2 CV	10/1985, S. 90f
Nissan Silvia	11/1985, S. 87
Nissan Patrol	12/1985, S. 82

HISTORIEN

Auto- und Motorrad-Marken und -Typen

Adler MB 250 (1953-1956)	6/1985, S. 26ff
Alfa Romeo Giulietta (1954-1964)	1/1985, S. 36ff
Audi (1965-1972)	1/1984, S. 44ff
Borgward Luxuswagen-Prototyp (1955-1958)	5/1985, S. 56ff
Citroen D-Modelle (1955-1975)	7/1985, S. 34ff
Fiat 500 Topolino (1936-1955)	6/1985, S. 42ff
Hanomag Partner (1951)	2/1985, S. 48f
Horex Regina (1950-1957)	4/1985, S. 32ff
Lloyd/Borgward Arabella (1959-1961)	10/1985, S. 40ff

Mercedes 170 (1935-1955)	4/1985, S. 38ff
MGA (1955-1962)	3/1985, S. 38ff
MGB (1962-1980)	12/1985, S. 34ff
Morgan-Threewheeler (1909-1952)	5/1985, S. 34ff
Opel Olympia (1935-1962)	2/1985, S. 38ff
Pegaso-Sportwagen (1951-1957)	8/1985, S. 36ff
Rohr-Mercedes (1936-1938)	2/1984, S. 52ff
Stoewer, „Vornantriebsmodelle“	12/1985, S. 48ff
VW Käfer (1945-1985)	9/1985, S. 66ff
Zündapp DB (1933-1955)	5/1985, S. 24ff
Zündapp Bella (1953-1962)	10/1985, S. 26ff

Technik

Vierventil-Motoren	1/1984, S. 50ff
Zweitakter	4/1985, S. 48ff/5/1985, S. 44ff/ 6/1985, S. 50ff/7/1985, S. 46ff
Ladepumpe und Kompressor	9/1985, S. 34ff/ 10/1985, S. 46ff
Käfer-Technik	9/1985, S. 80f/12/1985, S. 52ff

Nutzfahrzeuge

Glas Goggomobil Transporter (1957-1964)	8/1985, S. 44ff
Hanomag-Straßenschlepper	3/1985, S. 50ff
Stromlinien-Busse von Kässbohrer und Magirus	4/1985, S. 56ff
Krupp Titan (1951-1954)	1/1984, S. 54ff
Lanz Bulldog (1921-1954)	2/1984, S. 48ff
Mercedes L10 000 (30er Jahre)	2/1985, S. 50ff
Mercedes Dreitonner (1949-1970)	9/1985, S. 34ff/ 10/1985, S. 34ff/11/1985, S. 44ff

Menschen

Healey, Donald	2/1985, S. 36f
Lang, Hermann	1/1984, S. 34f
Lyons, Sir William	4/1985, S. 36f/5/1985, S. 42f/6/1985, S. 36f
Porsche, Ferry	2/1984, S. 36f
Schapiro, Jakob	11/1985, S. 32ff

Firmen

Ate	5/1985, S. 52f
Behr	1/1985, S. 46f
Bosch	2/1984, S. 44ff
Fichtel & Sachs	2/1985, S. 46f
Hella	7/1985, S. 32f
KS	11/1985, S. 48ff
Michelin	1/1984, S. 40f
Neiman	8/1985, S. 54f/ 9/1985, S. 48f/ 10/1985, S. 50f
Solex	4/1985, S. 44ff
Varta	3/1985, S. 44ff
VDO	6/1985, S. 48f

Motorsport

Tourenwagen-Rennen der 60er Jahre	1/1984, S. 36ff
Grands Prix Frankreich 1914/1954	2/1984, S. 38ff
Porsche 718 Formel 2 von 1959/1960	4/1985, S. 50ff
Mille Miglia 1955	5/1985, S. 46ff
Rennstrecke Dieburg	6/1985, S. 52f
24 Stunden Rennen Le Mans, 1955	6/1985, S. 54ff
Grand Prix Deutschland 1935	7/1985, S. 48ff
Motorräder auf der Avus	8/1985, S. 30ff
Gordon Bennett-Rennen 1905	8/1985, S. 48ff
Hochgeschwindigkeits-Dreirad von Goliath	11/1985, S. 30f
Entwicklung des Borgward RS	11/1985, S. 36ff
Grand Prix-Saison 1965	12/1985, S. 40ff

Sonstiges

- Schnappschüsse 2/1984,1/1985,2/1985,3/1985,4/1985
- Automobilia: Marken-Anstecknadeln 1/1985, S. 44
- Automobilia: Tankstellen-Utensilien 3/1985, S. 48
- Automobilia: Taxameter 6/1985, S. 40
- Markenzeichen: Renault 7/1985, S. 40
- Ausstellung: Motorwagenausstellung 1901 9/1985, S. 40ff
- Markenzeichen: Alfa Romeo 8/1985, S. 53

PRAXIS

Restaurierungen

- Austin-Healey Frogeye 7/1985, S. 90ff
- Austin-Healey 3000 1/1984, S. 98ff
- BMW 315/1 1/1985, S. 94ff
- BMW Isetta 9/1985, S. 1 Uff
- Daimler 2 1/2 Litre V8 4/1985, S. 94ff
- Facel III 11/1985, S. 90ff
- Fiat Topolino 10/1985, S. 94ff
- Lancia Aurelia B20GT 2/1984, S. 96ff
- MG TC 8/1985, S. 98 ff
- Moto Guzzi Falcone 12/1985, S. 94ff
- Opel Olympia Rekord PI Caravan 6/1985, S. 98ff
- Porsche 356SC 3/1985, S. 86ff
- Volvo 122 S 2/1985, S. 94ff
- VW Karmann-Ghia Cabrio 5/1985, S. 94ff

Experten-Tips

- Verchromen 1/1985, S. 90f
- Einmotten 2/1985, S. 90f
- Blechbearbeitung 3/1985, S. 96f
- Dünnblechschweißen 4/1985, S. 90f
- Englische Gewindemaße 5/1985, S. 100f
- Sattlerarbeiten 6/1985, S. 106f
- Original-Lackierungen 7/1985, S. 86f
- Original-Autoradios 9/1985, S. 112f
- Autoverkabelungen 10/1985, S. 92f
- Drahtspeichenräder 11/1985, S. 96f
- Holz-Armaturrenbretter 12/1985, S. 99f

Oldtimer + TÜV

- BMW 502 2/1985, S. 92f
- Borgward Isabella 1/1984, S. 112f
- Citroen DS 3/1985, S. 80f
- Mercedes 180 1/1985, S. 92f
- Opel Kapitän (Modell 1951) 2/1984, S. 94f
- Oldtimer + ASU 3/1985, S. 82ff
- Oldtimer + ASU 5/1985, S. 108f

Redaktions-Fahrzeuge (Tagebuch)

- 4/1985, 5/1985, 7/1985, 8/1985, 9/1985, 10/1985, 11/1985, 12/1985

Ersatzteile und Werkzeuge

- 1/1984, 2/1984, 1/1985, 2/1985, 3/1985, 4/1985, 5/1985, 6/1985, 7/1985, 9/1985, 10/1985, 11/1985

Fachliteratur

- 1/1984, 2/1984, 1/1985, 2/1985, 4/1985, 5/1985, 6/198, 7/1985, 9/1985, 11/1985

GELD

Kaufberatungen

- Alpine A 110 6/1985, S. 90ff
- BMW 02 Vollcabrio 11/1985, S. 78ff
- Datsun 240 Z/260 Z 7/1985, S. 82ff
- Fiat Dino 3/1985, S. 76ff
- Ford A 4/1985, S. 86ff
- Glas Goggomobil 12/1985, S. 82ff
- Jaguar Mark 2 10/1985, S. 84ff
- Lloyd 2/1984, S. 88ff
- Mercedes 190 SL 8/1985, S. 86ff
- Morgan 4/4, Plus 4, Plus 8 1/1985, S. 78ff
- NSU Ro 80 5/1985, S. 86ff
- Triumph Spitfire 9/1985, S. 102ff
- Triumph TR-Modelle 1/1984, S. 92ff
- VW Käfer (Brezel) 2/1985, S. 84ff

Oldtimer-Preise

- Herbst 1984: Abarth bis Horch 1/1984, S. 60f
- Herbst 1984: Jaguar bis Zündapp 2/1984, S. 62f
- Veterama Mannheim 1984 und Basler Verkaufsausstellung der Oldt. Garage/Bern 1/1985, S. 76
- Harrah's Auktion (Sept. 1984) 2/1985, S. 75
- Motormarkt Wiesbaden 3/1985, S. 75
- Frühjahr 1985: Abarth bis Horch 5/1985, S. 90f
- Frühjahr 1985: Jaguar bis Zündapp 6/1985, S. 94f
- Oldtimer-Preisschätzung 5/1985, S. 102f/6/1985, S. 103f
- Preis-Trends 9/1985, S. 99
- Friesischer Veteranenmarkt Bockhorn 9/1985, S. 108
- Herbst 1985: Abarth bis Horch 10/1985, S. 82f
- Herbst 1985: Jaguar bis Zündapp 11/1985, S. 76f
- Veterama Mannheim 1985 11/1985, S. 77
- Coys of Kensington Auktion September 1985 11/1985, S. 75
- Classic Bike Show in Manchester 12/1985, S. 30f

Oldtimer-Händler

- Classic Motors in Dachau 2/1985, S. 74f
- Düsseldorfer Oldtimer Garage 3/1985, S. 74f
- Steba in Pforzheim 4/1985, S. 82f
- Auto-Neuser in Nürnberg 5/1985, S. 85f
- Wittener Oldtimer-Garage 6/1985, S. 87f
- Mike's Garage in Heidelberg 7/1985, S. 79f
- Coys of Kensington in London 11/1985, S. 74f

SZENE

Museums-Führer

- Auto + Technik-Museum Sinsheim 1/1984, S. 130f
- Fahrzeug-Museum Marxzell 2/1984, S. 124f
- Rennsportmuseum Nürburgring 1/1985, S. 120f
- Rennwagen-Museum Donington/GB 2/1985, S. 102f
- Lips Autodrom in Drunen/NL 3/1985, S. 100f
- Deutsches Automuseum Schloß Langenburg 4/1985, S. 108f
- Deutsches Kleinwagenmuseum Neckarmühlbach 5/1985, S. 118/7/1985, S. 101
- Automuseum Fritz B. Busch in Wolfegg 6/1985, S. 110f

Treffen

- Mercedes 300 SL in Köln 1/1984, S. 116f
- Ferrari in Rottach-Egern 1/1984, S. 118f

Alfa in Lenggries	1/1984, S. 120f
Porsche in Appleton/USA	2/1984, S. 114ff
Veritas in Bad Kissingen	6/1985, S. 114f
Rolls-Royce in Bad Homburg	6/1985, S.115
American Graffiti in Frankfurt	7/1985, S. 98ff
Motor 100 in Silverstone/GB	7/1985, S. 106ff
Autos, Flugzeuge, Trecker in Schramberg	8/1985, S.102ff

Ausstellungen

Essen Motorshow 1984	2/1984, S. 110f/2/1985, S. 76ff
Veterama Mannheim 1984	2/1984, S. 122f
Veterama Ludwigshafen 1985	4/1985, S. 104/6/1985, S. 32f
Retromobile Paris	4/1985, S. 112ff
Friesischer Veteranenmarkt Bockhorn	9/1985, S. 108f
Veterama Mannheim 1985	10/1985, S.53
Autojumble Beaulieu 1985	11/1985, S. 84f
Motorshow Essen 1985	12/1985, S.117

Reisen

Nach England im Porsche 356	5/1985, S.116f
Im Leihwagen durch England und Frankreich	12/1985, S. 102ff
Mit dem Lanz Bulldog zur Veterama	12/1985, S. 118ff

Leser und ihre Oldtimer

Der Alpine A110 von Georg Heinz Hommen	11/1985, S.100
Der BMW Dixi von Dr. Hans Scherenberg	4/1985, S.118
Der Borgward Isabella von Fritz Jüttner	3/1985, S.108
Der Citroen 11 CV von Wolfgang Krutzsch	1/1984, S. 132f
Der Citroen DS 19 von Andre Pauper	2/1985, S.111
Der DKW PS 600 Sport von Paul Pietsch	7/1985, S.114
Der Fiat 1500 von Werner Perino	12/1985, S.108
Der Mercedes SSK von Karl Theodor Vogel	10/1985, S.106
Der Meskowski von Anatole Lapine	2/1984, S. 134f
Der MG Fiat TC von Anatole Lapine	9/1985, S.132
Der Opel Kadett von Paul G. Hahnemann	6/1985, S.120
Der Porsche 356 von Helmuth Bott	5/1985, S.131
Der Porsche 356 von Paul Frère	8/1985, S.109
Der Porsche 356 von Ferdinand Simoneit	1/1985, S.125
Der Rover P4 von Helmut Zeiler	2/1985, S. 108f
Der Steyr 305 von Manfred Schweiger	1/1985, S. 112f

Oldtimer-Kunst

BMW 327 Coupé von Olivier Baurain	4/1985, S. 106f
Jaguar Mk2 von Jörg L. Ferreyra-Basso	1/1985, S. 52f
Mercedes 500 K von Michael Schuppan	11/1985, S.112f
Mercedes 300 SLR von Franz Weinert	5/1985, S. 120f
Porsche 550-1500 von Jörg L. Ferreyra-Basso	3/1985, S.110f

Clubadressen

1/1984, 2/1984, 1/1985, 2/1985, 3/1985, 4/1985, 5/1985, 6/1985, 11/1985, 12/1985

Offen & Ehrlich (Editorial) jeweils Seite 3

Über die erste <i>Motor Klassik</i> -Ausgabe	1/1984
Über Traditionspflege bei Audi	2/1984
Über das <i>Motor Klassik-Team</i>	1/1985
Über Restaurierungs-Stories in <i>Motor Klassik</i>	2/1985
Über Katalysator und Bleifrei-Benzin	3/1985
Über das <i>Motor Klassik</i> -Fotoregister	4/1985
Über die <i>Motor Klassik</i> -Titelphilosophie	5/1985
Über das Team Italia	6/1985
Über den Bild- und Text-Anteil in <i>Motor Klassik</i>	7/1985
Über Frauen am Oldtimer-Steuer	8/1985
Über den VW Käfer	9/1985
Über den <i>Motor Klassik</i> -Geburtstag	10/1985
Über den Nutzen der Clubs	11/1985
Über die Klassiker des Jahres	12/1985

MOTORSPORT (AKTUELL)

Rundstrecke

Jan Wellem-Pokal Nürburgring 1984	1/1984, S.134ff
Oldtimer-GP Nürburgring 1984 (Vorschau)	1/1984, S. 138ff
Oldtimer-GP Nürburgring 1984	2/1984, S. 136ff
5. EM-Lauf Zolder	2/1984, S.141
Saisonabschluß Graf Trips-Pokal 1984	1/1985, S. 126ff
Graf Trips-Pokal 1985, Termine	2/1985, S.120
Saison-Auftakt 1985 in Monza	5/1985, S. 132ff
Graf Trips-Pokal: Wunstorf	6/1985, S.136
EM-Lauf Zandvoort	7/1985, S.122ff
Oldtimer-GP Nürburgring 1985 (Vorschau)	8/1985, S. 128ff
EM-Lauf Brands Hatch	8/1985, S.132
Jan Wellem-Pokal Nürburgring 1985	8/1985, S.132
GP de l'Age d'Or in Montlhéry	8/1985, S. 134ff
Sonderlauf in Spa-Francorchamps	9/1985, S.141
Coupe des Alpes 1986 (Vorschau)	9/1985, S.140
Graf Trips-Pokal (Punkttestand)	9/1985, S. 140/11/1985, S. 120
Sonderlauf in Hockenheim	9/1985, S. 142ff
Oldtimer-GP Nürburgring 1985	10/1985, S.118ff
EM-Lauf Salzburgring	11/1985, S.120
Saisonfinale Nürburgring 1985	12/1985, S. 126
EM-Lauf Vallelunga	12/1985, S. 126

Rallyes, Sternfahrten und Bergrennen

London-Brighon für hist. Nutzfahrzeuge	5/1985, S. 54f
Prix Maritim 1985	6/1985, S.137
Coppa Dolomiti 1985	10/1985, S. 128ff
Rallye Monte Carlo 1985	11/1985, S. 122ff
Rallye Paris-Deauville	12/1985, S. 122ff

Menschen

Adolf Brudes zum 85sten	2/1984, S.129
Mauro Forghieri (Interview)	6/1985, S. 132f
Heinz Schreiber (offener Brief)	8/1985, S.133
Derrick Edwards	12/1985, S. 128ff

Reglement

Rennmotoren vor der Saison 1985	3/1985, S. 118ff
Vielfalt in der Europameisterschaft	4/1985, S. 124ff
Bestimmungen für hist. Rennfahrzeuge	4/1985, S.128
Klasseneinteilungen der FIA	4/1985, S.129
Neue Meisterschaft für hist. Tourenwagen	9/1985, S. 138f

SONSTIGES

Modelle	1/1984, 2/1984
Kalender	1/1985
Versicherungen	4/1985
Oldtimer-Video von <i>Motor Klassik</i>	9/1985, S. 124ff
Video-Filme	6/1985, 7/1985
Alfa Romeo-Concours d'Elegance (Ausschreibung)	7/1985, S. 117
Mode für Oldtimer-Fans	8/1985, 9/1985, 11/1985
Foto-Wettbewerb (Ausschreibung)	8/1985, S. 106f
Alfa-Kennerwettbewerb	8/1985, S. 124
Der Käfer in der Fachpresse	9/1985, S. 65
Der Käfer und Wolfsburg	9/1985, S.84
Der Käfer in der Werbung	9/1985, S.85
Der Käfer im Cartoon	9/1985, S.86
Alfa Romeo Concours d'Elegance (Ergebnis)	10/1985, S. 116f