

Motor Klassik

Jahres- Inhaltsverzeichnis 1987

Das Jahresinhaltsverzeichnis umfaßt die Ausgaben 1 bis 12/1987. Über den Umfang der Story gibt die Kennzeichnung hinter der Seitenzahl Aufschluß: ohne „f“ = einseitig; mit „f“ = zweiseitig; mit „ff“ = mindestens dreiseitig. Zurückliegende Ausgaben sind in begrenzter Anzahl beim Verlag noch erhältlich und können unter der Adresse **Motor Klassik, Abt. Vertrieb, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1,** angefordert werden - Preis pro Exemplar: DM 5,50

AUTOMOBILE

Abarth Spider 207 A (1955)	Prä	1/87, S. 116ff
AC Bristol Zagato, Aston Martin DB 4 GT Zagato	Prä	12/87, S. 4ff
Alfa Romeo 8 C 2900 (1938)	Prä	1/87, S. 6ff
Alfa Romeo 1900 SS, Fiat 8V, Lancia Aurelia B 20 GT	Ver	10/87, S. 4ff
Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce	Fb	1/87, S. 26ff
Alfa Romeo TZ1 und TZ 2	Prä	10/87, S. 142ff
Aston Martin DB 4 Convertible, Ferrari 250 GT Cabrio, Mercedes 300 SL Roadster	Ver	7/87, S. 4ff
Aston Martin DB 4 GT Zagato, AC Bristol Zagato	Prä	12/87, S. 4ff
Austin-Healey 100 Six, Chevrolet Corvette, Porsche 356 A Speedster	Ver	8/87, S. 4ff
Austin Healey MK III (1964)	Ed	3/87, S. 103
Auto Union Dreiliter-Zwölfzylinder (1938/39)	Prä	4/87, S. 124ff
Auto Union 1000 Sp, Glas S 1304 Cabrio, NSU Wankel Spider	Ver	4/87, S. 4ff
Benz 8/20 PS	FBB	10/87, S. 112ff
BMW Isetta, Citroen 2 VC, Glas Goggomobil, Lloyd LP 600, Kleinschnittger	Ver	2/87, S. 6ff
BMW 700 Sport, Mini Cooper S, NSU Prinz II 30, Steyr Puch 650TR 2	Ver	8/87, S. 140ff
BMW 502	Ed	4/87, S. 104
BMW 503 Coupé (1960)	Prä	8/87, S. 42ff
Borgward Isabella (1954 bis 1961)	Kb	2/87, S. 84ff
Brütsch-Maserati (1948)	Prä	6/87, S. 134ff
Bugatti 57 (1937)	TH	6/87, S. 22ff
Büssing 7500 S Kipper (1955)	Prä	9/87, S. 40ff
Chevrolet Corvette, Austin-Healey 100 Six, Porsche 356 A Speedster	Ver	8/87, S. 4ff
Citroen 2 CV, BMW Isetta, Glas Goggomobil, Lloyd LP 600, Kleinschnittger	Ver	2/87, S. 6ff
De Tomaso Mangusta (1966)	TH	1/87, S. 36ff
DKW F 89 P, DKW 3=6	Ver	2/87, S. 24ff
Ferrari 250 MM Vignale Spider (1953)	Prä	1/87, S. 16ff
Ferrari 250 GT (1954 bis 1964)	TH	10/87, S. 44ff
Ferrari 250 GT Cabrio, Aston Martin DB 4 Convertible, Mercedes 300 SL Roadster	Ver	7/87, S. 4ff
Fiat 850 Spider (1965)	Ed	1/87, S. 94
Fiat 8V, Alfa Romeo 1900 SS, Lancia Aurelia B 20 GT	Ver	10/87, S. 4ff
Fiat 8V Zagato, Siata 208 S Spider	Prä	1/87, S. 40ff
Ford Capri I (1969 bis 1973)	Kb	9/87, S. 24ff
Glas Goggomobil, BMW Isetta, Citroen 2 CV, Lloyd LP 600, Kleinschnittger	Ver	2/87, S. 6ff
Glas S1304 Cabrio, Auto Union 1000 Sp, NSU Wankel Spider	Ver	4/87, S. 4ff
Horch 670 (1931 bis 1934)	TH	12/87, S. 40ff
Hudson Terraplane »8« (1933)	FBB	12/87, S. 118ff
Jaguar S.S. 100 mit Spezialkarosserie	Res	11/87, S. 110ff
Jaguar E-Type 3,8, Mercedes 230 SL	Ver	9/87, S. 4ff
Jaguar E-Type (1961 bis 1975)	Kb	5/87, S. 100ff
Kleinschnittger	FBB	4/87, S. 118ff
Kleinschnittger, BMW Isetta, Citroen 2 CV, Glas Goggomobil, Lloyd LP 600	Ver	2/87, S. 6ff
Lamborghini 350 GTV (1963)	Pro	1/87, S. 14f
Lancia Aurelia (1955)	Rep	1/87, S. 22ff
Lancia Aurelia B 20 GT, Alfa Romeo 1900 SS, Fiat 8V	Ver	10/87, S. 4ff
Lancia Gamma Coupé (1976 bis 1984)	Kb	10/87, S. 30ff
Lloyd LP 600, BMW Isetta, Citroen 2 CV, Glas Goggomobil, Kleinschnittger	Ver	2/87, S. 6ff
Lotus Elan	Ed	8/87, S. 133
Maserati Tipo 60/61 Birdcage (1959)	Prä	1/87, S. 120ff
Mercedes 220 Sb (1964), Opel Kapitän L (1962)	Ver	5/87, S. 4ff
Mercedes 300 (1. Teil)	TH	11/87, S. 34ff
Mercedes 300 (2. Teil)	TH	12/87, S. 34ff

Mercedes 300 d Cabriolet D (1958)	Prä	2/87, S. 20ff
Mercedes 300 SL Roadster, Aston Martin DB 4 Convertible, Ferrari 250 GT Cabrio	Ver	7/87, S. 4ff
Mercedes 230 SL, Jaguar E-Type 3,8	Ver	9/87, S. 4ff
MGB, MGC	Ver	6/87, S. 6ff
Mini Cooper (1961 bis 1971)	Kb	7/87, S. 88ff
Mini Cooper S, BMW 700 Sport, NSU Prinz II 30, Steyr-Puch 650 TR 2	Ver	8/87, S. 140ff
NAG Sport von 1930	FBB	7/87, S. 118ff
NSUTT und NSUTTS (1965 bis 1972)	Kb	6/87, S. 92ff
NSU Prinz II 30, BMW 700 Sport, Mini Cooper S, Steyr-Puch 650 TR 2	Ver	8/87, S. 140ff
NSU Wankel Spider, Auto Union 1000 Sp, Glas S1304 Cabrio	Ver	4/87, S. 4ff
Opel Grand Prix-Wagen (1913)	Prä	5/87, S. 142ff
Opel Rak 2 (1928)	TH	5/87, S. 50f
Opel Kapitän L (1962), Mercedes 220 Sb (1964)	Ver	5/87, S. 4ff
Opel Aero GT, VW-Porsche 914	Ver	5/87, S. 12ff
Opel Kadett GT/E (1975 bis 1977)	Kb	11/87, S. 26ff
Peugeot GP-Wagen von 1912/13	TH	12/87, S. 46ff
Peugeot 203 (1948 bis 1960)	Kb	12/87, S. 26ff
Peugeot Darl'mat Sport (1937)	Fb	6/87, S. 16ff
Peugeot 403	Ed	6/87, S. 110
Porsche 356 A Speedster, Austin-Healey 100 Six Chevrolet Corvette	Ver	8/87, S. 4ff
Porsche Spyder 718 RSK (1958)	Prä	2/87, S. 120ff
Röhr Typ F (1933)	Prä	3/87, S. 48ff
Rover 3500 V8 Coupé (1970)	Res	2/87, S. 104ff
Shelby AC Cobra 289 street, 289 race, 427 street	Ver	11/87, S. 4ff
Siata 208 S Spider, Fiat 8V Zagato	Prä	1/87, S. 40ff
Steyr-Puch 650 TR 2, BMW 700 Sport, Mini Cooper S, NSU Prinz II 30	Ver	8/87, S. 140ff
Tschaika Staatslimousine (1961)	Prä	4/87, S. 16ff
Volvo 544, 121, 221	Ed	5/87, S. 110
Volvo 1800 ES (1972)	Res	6/87, S. 106ff
VW Käfer Cabrio (1949 bis 1980)	Kb	8/87, S. 30ff
VW-Porsche 914, Opel Aero GT	Ver	5/87, S. 12ff

Ed = Einstelldaten, FB = Fahrbericht, FBB = Fritz B. Busch, Kb = Kaufberatung, Prä = Präsentation, Pro = Prospekt, Res = Restaurierung, TH = Typen-Historie, Ver = Vergleich

MOTORRÄDER

Ardie (1919 bis 1958)	MH	10/87, S. 52ff
BMW R 75/5 (1969 bis 1973)	Prä	12/87, S. 103ff
DKW ARe 175, Velocette K	Ver	8/87, S. 50ff
DKW Kompressor-Rennmaschine (1946)	Prä	3/87, S. 14ff
DoT-Bradshaw-Sportmodell (1927)	Prä	9/87, S. 48ff
Ducati 750 SS	TH	1/87, S. 30ff
Hoffmann Gouverneur	Prä	2/87, S. 38ff
Honda CB 750 K 0 bis F 2	Kb	7/87, S. 38ff
Kreidler-Florett (1956 bis 1981)	TH	7/87, S. 24ff
Moto Guzzi Alce (1938)	FBB	1/87, S. 110ff
Norton Comander (1967 bis 1978)	Prä	11/87, S. 42ff
NSU-Motorroller	TH	11/87, S. 40f
NSU Quickly	TH	2/87, S. 28ff
Saroléa	MH	5/87, S. 30ff
Velocette K, DKW ARe 175	Ver	8/87, S. 50ff
Velocette 350 KTS Mark II (1939)	Fb	7/87, S. 44ff
Vespa	TH	1/87, S. 44ff
Windhoff Vierzylinder (1927 bis 1932)	TH	11/87, S. 87f
Zündapp KS 601	TH	4/87, S. 26ff

Fb = Fahrbericht, FBB = Fritz B. Busch, Kb = Kaufberatung, MH = Marken-Historie, Prä = Präsentation, TH = Typen-Historie, Ver = Vergleich

TREFFEN & VERANSTALTUNGEN

AvD-Oldtimer GP 1987 (Vorschau)	8/87, S. 138
Concours d' Elegance: Pebble Beach 1987	12/87, S. 110ff
Grand Prix de Gollion	11/87, S. 120ff
Internationales Auto-Classic-Treffen in Singen (Vorbericht)	6/87, S. 101
London Brighthon 1986	1/87, S. 107
Meraner Klassiker-Tage (Vorbericht)	1/87, S. 114f
Meraner Klassiker-Tage (Vorbericht)	4/87, S. 121
Meraner Klassiker-Tage 1987	8/87, S. 104ff
Mille Miglia 1987	7/87, S. 124ff
Mille Miglia (Nachschlag)	12/87, S. 142ff
Oldtimer Grand Prix im Aston Martin Ulster	11/87, S. 128ff
Oldtimer Grand Prix Nürburgring 1987	10/87, S. 136ff
Oldtimer Grand Prix Salzburg-Ring 1987	11/87, S. 124ff
Report: Mit einem Porsche 356 bei der Rallye Monte Carlo-Sestriere	3/87, S. 116ff
Richard Seaman Trophy	9/87, S. 126ff
Saisonfinale 1987 auf dem Nürburgring	12/87, S. 138ff
Schauinsland	10/87, S. 140f
Shell-Pokal in Hockenheim	5/87, S. 140f
50. Pioneer-Run für Veteranen-Motorräder	6/87, S. 30ff

PERSONEN & HISTORIE

Adolf Brudes (Porträt)	2/87, S. 52ff
Autos, die nie in Serie gingen (DKW 3=6 Sonderklasse Roadster)	4/87, S. 36f
Bela Barenyi (Porträt)	6/87, S. 52ff
Borgward Arabella-Varianten, die nie gebaut wurden	4/87, S. 32ff
Carroll Shelby (Interview)	11/87, S. 22f
Die Geschichte des Bib (Michelin-Männchen)	6/87, S. 56f
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	1/87, S. 32
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	2/87, S. 31
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	3/87, S. 22
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	5/87, S. 35
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	6/87, S. 29
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	7/87, S. 32
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	8/87, S. 54
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	9/87, S. 50
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	10/87, S. 54
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	11/87, S. 44
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	12/87, S. 106
Fangios Sieg beim Großen Preis von Deutschland	6/87, S. 40ff
Freiherr Reinhard Koenig-Fachsenfeld	3/87, S. 30f
Fritz B. Busch (Reisen mit dem Oldtimer)	2/87, S. 112ff
Fritz B. Busch (Griff in die Mottenkiste)	3/87, S. 104ff
Fritz B. Busch (Kleinschnittger)	4/87, S. 118ff
Fritz B. Busch (über die 70er Jahre)	5/87, S. 138f
Fritz B. Busch (Herr Baum kauft sich ein Auto)	6/87, S. 126ff
Fritz B. Busch (DKW-Meisterklasse)	8/87, S. 100ff
Fritz B. Busch (50000 Kilometer Dauerfahrt)	11/87, S. 94ff
Fritz Huschke von Hanstein (Porträt)	8/87, S. 40f

Harley-Davidson im Rennsport	FH	11/87, S. 46ff
Hermann Lang (Erinnerung)		12/87, S. 140
IAA Frankfurt 1957		9/87, S. 44ff
Jubiläum der Adam Opel AG		5/87, S. 38ff
Klacks (über die Verwendung eines Markennamens)		7/87, S. 42
Klacks, der Bruchpilot (Erinnerungen an die 50er Jahre)		2/87, S. 32f
Kraft Fürst zu Hohenlohe-Langenburg (Porträt)		9/87, S. 42f
Maserati-Dreizack	MH	7/87, S. 52
Nürburgring	RH	6/87, S. 36ff
Opel	FH	5/87, S. 44ff
Opel-Markenzeichen	MH	5/87, S. 48f
Paul Alfons Fürst von Metternich-Winneburg (Porträt)		7/87, S. 50f
Phil Hill (Porträt)		4/87, S. 42f
Russische Renn- und Sportwagen	TH	8/87, S. 48
Schorsch Meier und sein Kompressor BMW von 1938		3/87, S. 20ff
Tankstellenhistorie		8/87, S. 52ff
Werner Haas (Porträt)		7/87, S. 30f

FH = Firmen-Historie, MH = Marken-Historie, RH = Rennstrecken-Historie, TH = Typen-Historie

WERKSTATT & GELD

Autopaletots	10/87, S. 28f
Autopaletots	11/87, S. 31
Der DEKRA-Fahrzeugpaß	9/87, S. 35
Die Zeit der Oldtimer-Profite ist (vorerst) vorbei (Leserreaktion)	3/87, S. 84
Ersatzteilquelle für Hebelstoßdämpfer	6/87, S. 112
Ersatzteil-Situation (Alfa Romeo)	6/87, S. 102f
Ersatzteil-Situation (Austin-Healey)	5/87, S. 114f
Ersatzteil-Situation (BMW)	8/87, S. 136f
Ersatzteil-Situation (Borgward)	7/87, S. 96f
Ersatzteil-Situation (Citroen)	9/87, S. 122f
Ersatzteil-Situation (Fiat)	10/87, S. 124f
Expertentip (Lackiervorbereitung)	7/87, S. 94f
Expertentip (Lichtanlagen)	4/87, S. 98ff
Expertentip (Oldtimer-Reifen)	5/87, S. 112ff
Geheimtips zur Hohlraum-Konservierung (Test, 1. Teil)	12/87, S. 130ff
Hohlraum-Konservierer (Vergleichstest, 1. Teil)	1/87, S. 96ff
Hohlraum-Konservierer (Vergleichstest, 2. Teil)	2/87, S. 96ff
Hohlraum-Konservierer (Vergleichstest, 3. Teil)	3/87, S. 92ff
Kaufberatung: Cabrios und Cabrio-Limousinen bis 20000 Mark	4/87, S. 88ff
Klassiker im Alltag	3/87, S. 86ff
Knaudel-Ecke	8/87, S. 128ff
Knaudel-Ecke	9/87, S. 118ff
Knaudel-Ecke	10/87, S. 130ff
Knaudel-Ecke	11/87, S. 114ff
Knaudel-Ecke	12/87, S. 130ff
Mercedes-Klassiker (historischer Stellenwert)	1/87, S. 88ff
Motorrad-Preise im Frühjahr 1987	6/87, S. 28f
Neu auf dem Markt (Produktinfos)	5/87, S. 104
Neu auf dem Markt (Produktinfos)	7/87, S. 93
Neu auf dem Markt (Produktinfos)	8/87, S. 134
Neu auf dem Markt (Produktinfos)	9/87, S. 116
Neu auf dem Markt (Produktinfos)	11/87, S. 119

Oldtimer-Preise (Auktionen)	1/87,S.86
Oldtimer-Preise (Auktionen)	5/87,S.97
Oldtimer-Preise (Auktionen)	7/87,S.84
Oldtimer-Preise (Auktionen)	9/87, S. 30f
Oldtimer-Preise (Auktionen)	10/87,S.38
Oldtimer-Preise (Auktionen)	11/87,S.32
Oldtimer-Preise (Auktionen, Essener Motorshow 1986)	2/87, S. 79
Oldtimer-Preise (Auktionen, Ulmer Veteranenmarkt)	6/87,S.90
Oldtimer-Preise (Auktionen, Veteranenmarkt Bockhorn)	8/87,S.26ff
Oldtimer-Preise (Auktionen, Veterama Mannheim)	12/87,S.24
Oldtimer-Preise (Fiat-Modelle)	1/87, S. 87
Oldtimer-Preise (Glas-Modelle)	2/87, S. 80
Oldtimer-Preise (Jaguar-Modelle)	7/87, S. 83
Oldtimer-Preise (Lancia-Modelle)	10/87, S. 41
Schaufenster (Händler-Angebote)	1/87, S. 83ff
Schaufenster (Händler-Angebote)	2/87,S.77ff
Schaufenster (Händler-Angebote)	3/87,S.81ff
Schaufenster (Händler-Angebote)	5/87,S.93ff
Schaufenster (Händler-Angebote)	7/87,S.81ff
Schaufenster (Händler-Angebote)	10/87, S. 34ff
Wie eine Schutzfolie für Überraschungen sorgt	4/87,S.101

SONSTIGES

Aerodynamik-Entwicklung bei Serienautomobilen	3/87,S.32ff
Aerodynamik-Grundlagen (1. Teil)	3/87,S.24ff
Aerodynamik-Grundlagen (2. Teil)	4/87, S. 44ff
Aerodynamik-Grundlagen (3. Teil)	5/87,S.58ff
Analyse: Das Daimler-Benz Buch	8/87, S. 34f
Aus 100 Jahren Fakten und Kuriositäten (1. Folge)	1/87, S. 52f
Aus 100 Jahren Fakten und Kuriositäten (2. Folge)	2/87,S.48ff
Aus 100 Jahren Fakten und Kuriositäten (3. Folge)	3/87, S. 42f
Aus 100 Jahren Fakten und Kuriositäten (4. Folge)	4/87, S. 48f
Aus 100 Jahren Fakten und Kuriositäten (5. Folge)	5/87, S. 50f
Aus 100 Jahren Fakten und Kuriositäten (6. Folge)	9/87, S. 36f
Aus 100 Jahren Fakten und Kuriositäten (7. Folge)	10/87, S. 50f
Automuseum Rosso Bianco (1. Teil)	9/87,S.90ff
Automuseum Rosso Bianco (2. Teil)	10/87, S. 102ff
C.F.Mirbach	OH 6/87,S.100
Das war 1952	10/87, S. 24
Das war 1957	8/87, S. 23
Das war 1958	12/87, S. 22
Das war 1962	11/87,S.21
Das war 1963	9/87,S.21
Dehne-Schaltlenker	7/87, S. 48f
Der Funds-Kerl (1. Teil)	1/87, S. 92f
Der Funds-Kerl (2. Teil)	2/87,S.95
Der Funds-Kerl (3. Teil)	3/87, S. 102
Der Funds-Kerl (4. Teil)	4/87, S. 102f
Der Funds-Kerl (5. Teil)	5/87, S. 106
Der Funds-Kerl (6. Teil)	6/87,S.112
Der Funds-Kerl (7. Teil)	7/87,S.92
Der Funds-Kerl (8. Teil)	10/87,S.128
Deutsche Stromlinien-Rennwagen bis zum Zweiten Weltkrieg	3/87, S. 40f
Erlebnisse mit einem Fiat Abarth 1000 TC	8/87,S.96ff
Fachliteratur	1/87,S.95
Fachliteratur	4/87, S. 85f

Fachliteratur	6/87, S. 87f
Fachliteratur	9/87,S.34
Fachliteratur	12/87,S.32
Kenner-Wettbewerb 1987 (1. Teil)	7/87, S. 108ff
Kenner-Wettbewerb 1987 (2. Teil)	8/87,S.120ff
Kenner-Wettbewerb 1987 (3. Teil)	9/87,S.106ff
Kenner-Wettbewerb 1987 (Auflösung)	11/87,S.108
Klassiker des Jahres 1986 (Automobile)	1/87,S.46ff
Klassiker des Jahres 1986 (Motorräder)	2/87, S. 34f
Klassiker des Jahres 1986 (Ergebnisse)	5/87, S. 136f
Klassiker im Windkanal	TH 3/87, S. 6ff
Klassik-Wettbewerb (1. Teil)	4/87, S. 110ff
Klassik-Wettbewerb (2. Teil)	5/87, S. 122ff
Klassik-Wettbewerb (Auflösung)	7/87,S.116
Klassik-Ausflug mit Fiat Topolino	10/87, S. 96ff
Leserbriefe	1/87,S.104f
Leserbriefe	2/87,S.108f
Leserbriefe	3/87,S.108f
Leserbriefe	4/87,S.106f
Leserbriefe	5/87, S. 116f
Leserbriefe	6/87,S.130f
Leserbriefe	7/87, S. 112f
Leserbriefe	8/87, S.125f
Leserbriefe	9/87,S.104f
Leserbriefe	10/87, S. 118f
Leserbriefe	11/87, S. 98f
Leserbriefe	12/87, S. 122f
Mercedes OM 67 bis 355 LA (1. Teil)	TH 2/87,S.44ff
Mercedes OM 67 bis 355 LA (2. Teil)	TH 3/87,S.44ff
Mercedes OM 67 bis 355 LA (3. Teil)	TH 4/87,S.38ff
Mit einer Isetta von Brindisi ans Skagerak	6/87,S.114ff
Modell-Extra	12/87, S. 69ff
Museumsführer	5/87,S.132ff
Nachrichten	1/87,S.106ff
Nachrichten	2/87, S. 114f
Nachrichten	3/87, S. 110ff
Nachrichten	5/87,S.130f
Nachrichten	6/87,S.118ff
Nachrichten	7/87,S.116
Nachrichten	8/87, S. 115ff
Nachrichten	9/87, S. 112f
Nachrichten	10/87,S.120ff
Nachrichten	11/87,S.102ff
Nachrichten	12/87, S. 114ff
NSU-Quickly (Werbe-Historie)	2/87,S.30
NSUTTS (Werbe-Historie)	4/87,S.50
Porsche 356 der portugiesischen Polizei	7/87,S.104ff
Report: Rohr-Restaurierung	3/87,S.52
Sportnachrichten	2/87,S.118
Sportnachrichten	3/87,S.114
Sportnachrichten	6/87, S. 132f
Sportnachrichten	7/87,S.122
Sportnachrichten	9/87,S.124
Stromlinienverschaltungen von Motorräder	4/87,S.22ff
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	2/87, S. 90f
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	4/87, S. 83f
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	6/87, S. 98f
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	8/87, S. 36f
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	11/87,S.29
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	12/87, S. 30f
Über ein unmögliches Rennen: Messerschmitt contra Fuldambobil	9/87,S.85ff
Werbe-Historie (Prominenz im Sattel)	7/87, S. 36f
Wie ein MG TD zu einer	
Twin Cam-Maschine kam	11/87, S. 90ff
Wie es auch ohne Benzin vorangeht	9/87, S. 53f
Zum Blei-Spiel (Kraftstoffe und Zusatzmittel für Ottomotoren) (1. Teil)	4/87, S. 96f
Zum Blei-Spiel (2. Teil)	5/87,S.108f
Zum Blei-Spiel (3. Teil)	6/87,S.104f

OH = Oldtimer-Händler, TH = Technik-Historie