

Erläuterungen zu Rubrik „Auto“: FB = Fahrbericht, KB = Kaufberatung, MA = Marktanalyse, Rest = Restaurierung. Nicht entsprechend gekennzeichnete Beiträge sind kleinere Erwähnungen in Text und/oder Bild.

AUTOS

	Heft	Seite		Heft	Seite
Abarth 1000 Sport (P)	8	32	De Lorean (Rest.)	3	124
Abarth OT 2000 Serie II (P)	1	56	DKW Meisterklasse Cabriolet (Rest.)	8	136
Alfa Romeo 164 (Woytals Erfahrungen mit dem V6)	3	32	Ferrari 250 GT / Goggomobil 250 / Mercedes-Benz 250 SL (250. Ausgabe Motor Klassik)	8	10
Alfa Romeo 2600 Sprint Zagato (Rest.)	1	128	Ferrari 308 GTB, Maserati Bora 4.7 und Lamborghini Urraco P 300 (T)	10	10
Alfa Romeo Giulia und Ford Edsel: Design-Geschichte (Paolo Luminelli, Design-Professor))	10	26	Ferrari 365 GTC/4 (1971 – 1972) (MA)	12	60
Alfa Romeo Giulietta (P)	5	148	Ferrari Dino 246 GT, Fiat Dino Coupé 2600, Lancia Stratos mit Ferrari V6-Motor	6	10
Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce von Michelotti (P)	11	34	Fiat 130 Maremma von Giovanni Agnelli (FB)	4	46
Alfa Romeo GTV 6 (T)	3	12	Fiat Dino Coupé 2600, Ferrari Dino 246 GT, Lancia Stratos mit Ferrari V6-Motor	6	10
Alfa Romeo Sei 2.5 (Youngtimer)	7	16	Ford 12M, Opel Rekord 1500, Audi 60L: Biedermänner der 60er Jahre	3	48
Alfa Romeo Spider, Herbstausfahrt (Imp.)	11	24	Ford Edsel und Alfa Romeo Giulia: Design-Geschichte (Paolo Luminelli, Design-Professor))	10	26
ASA 1000 GT (FB)	9	42	Ford Model A (1927 – 1932) (MA)	6	56
Audi 5/30 PS Typ P in Riga (Imp.)	10	44	Goggomobil 250 / Ferrari 250 GT / Mercedes-Benz 250 SL (250. Ausgabe Motor Klassik)	8	10
Audi 60L, Opel Rekord 1500, Ford 12M: Biedermänner der 60er Jahre	3	48	Goggomobil TS 250 / BMW Isetta 300 (VT)	7	32
Audi 80 Quattro, Mercedes-Benz 500 E, Subaru SVX, Jaguar XJ 40 (Klassiker der Zukunft)	12	36	Jaguar XJ 40, Mercedes-Benz 500 E, Subaru SVX, Audi 80 Quattro (Klassiker der Zukunft)	12	36
Audi Quattro 25 Jahre (FB)	12	140	Jaguar XK 120 DHC Special Equipment (Rest.)	9	122
Audi Quattro, Audi Sport Quattro, Audi Quattro 20V (FB)			Karmann Ghia (T)	7	10
25 Jahre Audi Quattro	1	24	Lamborghini Urraco P 300, Ferrari 308 GTB und Maserati Bora 4.7 und (T)	10	10
Auto Union 1000 SP (1958 – 1965) (MA)	11	60	Lancia Aprilia Convertible Pinin Farina (Rest.)	11	120
Autobianchi A 112 (1969 – 1986) (MA)	4	62	Lancia Flaminia Speciale 2800 (FB)	2	32
Bitter SC (FB)	6	48	Lancia Fulvia 1.3 Sport, Opel GT (T)	12	10
BMW 2002 TI beim FHR-Langstrecken-Cup, Nürburgring	9	144	Lancia Gamma, NSU Ro 80, Citroën SM,: Klassiker im Alltag (T)	2	22
BMW 315 Cabriolet mit Weinberger-Karosserie (Rest.)	4	126	Lancia Stratos, Fiat Dino Coupé 2600, Ferrari Dino 246 GT mit Ferrari V6-Motor	6	10
BMW 507: Serie, Loof-Wagen und Michelotti-Entwurf	12	30	Lloyd 400 (FB)	3	54
BMW E3-Limousinen (1968 – 1977) (MA)	3	62	Lloyd Alexander TS Frua (Rest.)	12	120
BMW Isetta 300 / Goggomobil TS 250 (VT)	7	32	Lola T 294, Chevron B 19, March 76 S (FB)	3	148
BMW M 635 CSi und BMW M1 auf der Rennstrecke	6	133	March 76 S, Chevron B 19, Lola T 294 (FB)	3	148
BMW M1 und BMW M 635 CSi auf der Rennstrecke	6	133	Maserati 4000 GTI Sebring (FB)	1	34
Borgward P 100: Carl F.W. Borgwards Privatwagen	10	30	Maserati Bora 4.7, Ferrari 308 GTB und Lamborghini Urraco P 300 (T)	10	10
Chevrolet Corvette Sting Ray (T)	4	10	Matra-Simca Bagheera (1973 – 1980) (MA)	5	64
Chevron B 19, Lola T 294, March 76 S (FB)	3	148	Mercedes 190 SL, NSU Ro 80, Porsche 356 C (Erfahrung mit den Lebenshilfe-Oldtimern)	12	46
Chrysler 300 (FB)	2	54	Mercedes Ponton-Diesel: 170D, 180D, 190D mit mehr als einer halben Million Kilometer (Impression)	2	49
Citroën DS, 50 Jahre	5	42			
Citroën SM (1970 – 1975) (MA)	1	70			
Citroën SM Injection électronique (Rest.)	10	124			
Citroën SM, NSU Ro 80, Lancia Gamma: Klassiker im Alltag (T)	2	22			

	Heft	Seite		Heft	Seite
Mercedes-Benz 190 D, seit 1964 in Familienbesitz (Impression)	6	44	Volvo 760 Turbo (Youngtimer)	5	56
Mercedes-Benz 190 SL und Porsche 356 Cabriolet (T)	5	12	VW 1303 Cabriolet bei der Mille Miglia	5	26
Mercedes-Benz 220 SE Coupé (FB)	12	24	VW Jetta LS (Youngtimer)	11	52
Mercedes-Benz 250 SL /Goggomobil 250 / Ferrari 250 GT (250. Ausgabe Motor Klassik)	8	10	VW Scirocco II (Youngtimer)	8	50
Mercedes-Benz 280 TE (T)	2	10	Titel		
Mercedes-Benz 300 CE-24 Cabriolet (FB)	11	28	50 Jahre Porsche Carrera	1	10
Mercedes-Benz 300 SLR Mille Miglia (FB)	10	148	Klassiker im Alltag	2	10
Mercedes-Benz 380 SEC (Youngtimer)	4	54	Katalog: Klassiker für den täglichen Einsatz	2	26
Mercedes-Benz 450 SEL (T)	9	10	Alfa Romeo Sechszylinder	3	12
Mercedes-Benz 500 E, Subaru SVX, Audi 80 Quattro, Jaguar XJ 40 (Klassiker der Zukunft)	12	36	Historie der Alfa-Sechszylinder	3	24
Mercedes-Benz 600 SL und Porsche 964 Carrera 2 Cabriolet (T)	5	20	Kalbfell, Karl-Heinz, Alfa Romeo-Chef (Interview)	3	30
MG B Gummiboot (1974 – 1980) (MA)	8	70	US-Klassiker	4	10
MG Type R (P)	3	34	Chevrolet Corvette Sting Ray	4	10
MGB (Rest.)	2	116	Kauf eines US-Klassikers	4	24
NSU Prinz 4 (Rest.)	5	126	Oldtimerkauf in USA, Tipps für den Import	4	30
NSU Ro 80, Citroën SM, Lancia Gamma: Klassiker im Alltag (T)	2	22	Cabrio Spezial	5	12
NSU Ro 80, Mercedes 190 SL, Porsche 356 C (Erfahrung mit den Lebenshilfe-Oldtimern)	12	46	Mercedes-Benz 190 SL und		
Opel GT, Lancia Fulvia 1.3 Sport (T)	12	10	Porsche 356 Cabriolet (T)	5	12
Opel Monza (1978 – 1986) (MA)	7	56	Mercedes-Benz 600 SL und		
Opel Rekord 1500, Audi 60L, Ford 12M: Biedermänner der 60er Jahre	3	48	Porsche 964 Carrera 2 Cabriolet (T)	5	20
Panhard & Levassor 20 CV Sport (FB)	2	43	VW 1303 Cabriolet bei der Mille Miglia	5	26
Peugeot 204 (FB)	8	38	Katalog: Cabrios	5	32
Pininfarina 75 Jahre: Sergio Pininfarina über Florida II, BLMC 1100, Modulo, Jaguar XJ	5	142	Stilvolle Cabrio-Bekleidung	5	36
Pontiac GTO „The Judge“ (FB)	10	54	Ferrari V6-Motor: ein Motor, drei Sportwagen: Fiat Dino Coupé 2600, Dino 246 GT und		
Porsche 356 A Carrera und Porsche 911 Carrera RS (T)	1	10	Lancia Stratos	6	10
Porsche 356 C, Mercedes 190 SL, NSU Ro 80, (Erfahrung mit den Lebenshilfe-Oldtimern)	12	46	Ferrari Dino V6-Motor, Technik	6	20
Porsche 356 Cabriolet und Mercedes-Benz 190 SL (T)	5	12	Karmann-Ghia 50 Jahre	7	10
Porsche 911 T (mein liebstes Stück, 15)	4	52	Karmann, Firmenporträt	7	18
Porsche 964 Carrera 2 Cabriolet und Mercedes-Benz 600 SL (T)	5	20	250. Ausgabe von Motor Klassik	8	10
Renault 16 (FB)	9	54	Goggomobil 250 /Ferrari 250 GT /		
Rolls-Royce Silver Shadow (1965 – 1980) (MA)	9	62	Mercedes-Benz 250 SL	8	10
Rover 100 (FB)	6	32	Mercedes-Benz S-Klasse	9	10
Rover SD1 (1976 – 1986) (MA)	2	60	Mercedes-Benz 450 SEL (FB)	9	10
Shelby Cobra 289 und 427 (1963 – 1967) (MA)	10	62	Mercedes S-Klasse: Sicherheitsausrüstung	9	24
Skoda 1101 Tudor Polocabrio bei der Sachsen Classic	11	148	Essay über die Lust an der Ausstattung	9	28
Steyr-Puch Haflinger auf dem Jakobsweg (Reise)	10	38	V8-Motoren aus Italien	10	10
Subaru SVX, Mercedes-Benz 500 E, Audi 80 Quattro, Jaguar XJ 40 (Klassiker der Zukunft)	12	36	Ferrari 308 GTB, Maserati Bora 4.7 und		
Sunbeam Harrington Le Mans (Rest.)	6	116	Lamborghini Urraco P 300 (VT)	10	10
Swallow Doretti (Rest.)	7	118	Triumph TR 3A, TR 4 IRS und TR 6: Drei Generationen	11	10
Triumph TR 3A, TR 4 IRS und TR 6: Drei Generationen im Vergleich (T)	11	10	Klassiker für Kenner	12	10
			Opel GT, Lancia Fulvia 1.3 Sport	12	10
			Vier Klassiker der Zukunft:		
			Mercedes-Benz 500 E,		
			Subaru SVX, Audi 80 Quattro, Jaguar XJ 40	12	36
			Besser machen		
			26: NSU Ro 80	1	136
			27: Fiat X 1/9	2	124
			28: Mercedes-Benz 300 SL	3	132
			29: Austin-Healey Sprite, MG Midget	4	134
			30: BMW 2.5 CS bis 3.0 CSi	5	134
			31: Chevrolet Corvette C3	6	126
			32: MG T-Modelle	7	126
			33: VW Porsche 914/4 und 914/6	8	144
			34: Citroën 11 CV und 15 CV	9	130
			35: Morgan Plus 8	10	132

	Heft	Seite		Heft	Seite
36: Mercedes-Benz 190 SL	11	130	Christie's, Paris und Artcurial, Paris	4	60
37: Volvo P 1800	12	128	H & H, Warwickshire und Bonhams, Hendon	5	64
Mein liebstes Stück			Christie's, London und Cheffins, Newmarket	6	54
15: Porsche 911 T von Hubertus Reygers	4	52	Bonhams, Monaco und Oldtimer Galerie Toffen	7	54
Technik			Bonhams, Goodwood und Christie's, London	8	68
Audi Quattro, Technik	1	32	Sotheby's in Maranello und Christie's, London	9	62
Kunststoffkarosserien, Technik und Katalog	4	34	BCA, Blackbushe und Bonhams & Butterfields, Carmel	10	60
Ferrari Dino V6-Motor, Technik	6	20	Bonhams, Goodwood und RM, Monterey	11	58
Mercedes S-Klasse: Sicherheitsausrüstung	9	24	H & H, Middlesex und Coys, London	12	58
Auto Union 16-Zylinder-Motor, Technik	9	32			
Accessoires			Modelle		
Cabrio-Bekleidung	5	36	Schuco Mercedes SSKL und Chronograph Sonderedition (Mechanic Instruments)	1	7
Auto und Uhr	5	Beih.	1:18 Kompressor-Mercedes Targa Florio 1924 (CMC)	2	7
Armbanduhren von Oris	6	130	1:43 Opel Kapitän, Volvo 121, VW 1600 Variant Feuerwehr (Minichamps)	2	9
Aktionen			1:43 Ford Capri, Escort und Lotus Cortina (Minichamps)	3	7
Leserwahl: Klassiker der Zukunft	1	44	1:18 BMW 2002 Baur Cabrio (Minichamps)	4	7
Motor Klassik prämiert Clubzeitschriften und Web-Sites	2	6	Neuheiten auf der Techno Collecta in Essen	4	139
Übergabe der „Lebenshilfe-Oldtimer“ an die Gewinner	3	8	1:18 Maserati 250 F von Fangio 1957 (CMC)	7	9
Ergebnis der Leserwahl „Klassiker der Zukunft“	7	50	1:18 Lamborghini 350 GT Touring (Ricko)	8	7
Gewinnspiel zum 250er Jubiläum	8	26	1:43 VW Käfer und Porsche 356 von P.E. Strähle (Schuco)	9	7
Siegerehrung „Klassiker der Zukunft“ im Audi Museum mobile in Ingolstadt	8	46	1:8 Auto Union Typ C von Bernd Rosemeyer	9	38
Editorial			Slot-Cars: historische Rennsport-Modelle	10	50
Neue Motor-Presse-Studie: Oldtimer im Trend	1	3	1:18 Ferrari 250 GT SWB (CMC)	12	9
Neue Steuersätze für ältere Autos	2	3	Personen		
Gefahr für die rote 07-Nummer	3	3	Grohe, Christoph, Händler (Porträt)	1	40
Oldtimer-Termine 2005	4	3	Kalbfell, Karl-Heinz, Alfa Romeo-Chef (Interview)	3	30
Politischer Wirrwarr um Feinstaub	5	3	Kienle, Klaus, Mercedes-Restaurierer (Porträt)	3	40
ASC tritt aus dem DEUVET aus	6	3	Koch, Horst, Händler (Porträt)	2	38
„Klassiker der Zukunft“, Ergebnis der Leserwahl	7	3	Krön, Günter, Initiator der 2000 km (Porträt)	5	138
250. Ausgabe Motor Klassik	8	3	Maybach, Karl: 125 Jahre	1	144
Oldtimer-Fans und Neuwagen	9	3	Pininfarina, Sergio im Gespräch mit Paolo Tuminelli (75 Jahre Pininfarina)	5	142
Toprestauriert oder mit Patina	10	3	Simon, Heribert DAVC-Präsident, Interview (40 Jahre DAVC)	12	50
Reiseziel neue Bundesländer: Sachsen Classic	11	3	Steins, Burkhard, Händler (Porträt)	5	50
Shelsley Walsh und skurrile Engländer	12	3	Reise (s.a. Reportage)		
Historie			Rallye des Grandes Marques Françaises in Vichy	1	140
Alfa-Sechszylinder	3	24	BMW-Glas-Ausfahrt an die Ostsee	2	128
Audi Quattro 25 Jahre	1	24	1. Schaumburg Classic Oldtimer Rallye	5	54
Citroën DS 50 Jahre	5	42	Daimler-Chrysler Sternfahrt 2005 durch Ostdeutschland	7	40
DAVC 40 Jahre, Interview mit Präsident Heribert Simon	12	50	Kempinski Classic in St. Moritz	9	52
Karmann-Ghia 50 Jahre	7	10	2000 km durch Deutschland	9	134
Maybach, Karl 125 Jahre	1	144	BMW Veteranen-Club-Treffen in Ulm	10	34
Pininfarina 75 Jahre: Sergio Pininfarina im Gespräch mit Designprofessor Paolo Tuminelli	5	142	Im Steyr-Puch Haflinger auf dem Jakobsweg	10	38
Auktionen			Restaurierungslexikon		
Bonhams, Harrogate und Barons, Esher	1	68	151: Risse im Leder	1	134
Bonhams, London und Oldtimer Galerie Toffen	2	58	152: Autogenschweißen	2	122
Bonhams Ferrari-Auktion, Gstaad und Cheffins, Birmingham	3	60	153: Stoffsitze beziehen	3	130

	Heft	Seite
154: Federkerne tauschen (Polster)	4	132
155: Scheibendichtungen	5	132
156: Fälschungen auf der Spur	6	122
157: Defekte Speichenräder	7	124
158: Austauschmotoren	8	142
159: Lackschäden reparieren	9	128
160: Rapid Cloning (Kopieren von Gussteilen)	10	130
161: Kupplungsbeläge wechseln	11	126
162: Radbremszylinder	12	126

Reportage (s.a. Reise)

London to Brighton Veteran Car Run	1	150
Autosammlung Hrochuv Tynec	2	52
100 Jahre Genfer Automobil-Salon	2	132
Kauf eines US-Klassikers	4	24
Strandrennen in Fanö/DK	6	38
Tour 21: Autostadt-Youngtimer-Party in Wolfsburg	7	44
Herkomer-Konkurrenz, 100. Geburtstag der ältesten Tourenwagen-Rallye der Welt	8	56
Youngtimer-Rallye Creme 21 im Audi Ur-Quattro	8	62
Mercedes-Sammlung eines thailändischen Mönchs	9	48
Oldtimer-Gala Schwetzingen	11	40
Beaulieu Autojumble	11	44
Bertha-Benz-Fahrt 2005	11	50
Neues Mercedes Werks-Museum in Stuttgart	12	40
Erfahrungen mit den Lebenshilfe-Oldtimern: Mercedes 190 SL, NSU Ro 80, Porsche 356 C	12	46
Veterama-Besucher und ihre Klassiker	12	52

Rückblick

Skandinavien, Heimat von Rallyefahrern und Autos	1	22
Zuverlässige Autos	2	20
Autos von 1975 – reif fürs H-Kennzeichen	3	22
Amerikanische Rennwagen	4	20
50 Jahre Citroën DS	5	40
Rennwagen und Eigenbauten mit Straßenzulassung	6	24
100 Jahre Skoda	7	22
Höhepunkte aus 250 Ausgaben Motor Klassik	8	22
Mercedes-Benz S-Klasse und ihre Konkurrenten	9	20
Italiener mit US-V8-Motoren	10	22
Englische Roadster	11	20
Reifen-Entwicklung	12	20

Service

Traumklassiker und was sie wirklich kosten	1	62
Aufbereitung eines Mercedes 250 mit Swizöl	3	44
Reinhold Ziegler beantwortet Leserfragen	3	136
Oldtimerkauf in USA, Tipps für den Import	4	30
Oldtimer-Versicherungen	4	40
Lesererfahrungen mit Traumwagen	4	124
Oldtimer-Termine 2005	4	Beiheft
Preisentwicklung	6	28
Fälschungen auf der Spur	6	122
Reinhold Ziegler beantwortet Leserfragen	11	128

Heft Seite

Sport

Carrera Panamericana	1	156
Rallye Köln – Ahrweiler	1	158
Planai-Classic 2005	2	140
Tipps für Einsteiger: Welche Rennserie?	3	140
Mille Miglia-Vorschau und Gewinnspiel	4	140
Winter Trial von Holland nach Monaco	4	146
Formel Junior, Rückblick von Adriano Cimarosti	5	156
BMW M1 und BMW M 635 CSi auf der Rennstrecke (Procar-Serie)	6	133
Jim Clark-Revival in Hockenheim	6	140
AVD-Oldtimer-Grand Prix, Vorschau	7	132
Mille Miglia 2005	7	138
Vintage Nürburgring	8	150
Gaisbergrennen	8	158
Silvretta Classic	8	164
FHR-Langstrecken-Cup, Nürburgring im BMW 2002 TI	9	144
33. AVD-Oldtimer-Grand Prix, Nürburgring	10	138
Paul Daimler-Trophy, Mercedes-Benz Classic Days	11	134
1. Arosa Classic	11	140
Retromotor in Tübingen	11	144
Sachsen Classic	11	148
Shelsley Walsh Hill Climb	12	132
FHR-Rennsport: Gesamtsieger aller Rennserien 2005	12	138
Audi Quattro 25 Jahre	12	140
Gran Premio Nuvolari	12	148

Standpunkt Fritz B. Busch

Beschauliches Fahren mit dem Klassiker	1	20
Erinnerung aus erster Hand	2	18
VW 181 – ein Phaeton mit 44 PS	3	20
Die Ente – ein Siegertyp!	4	22
Der Mensch, im Speziellen der Mann	5	38
Roadster im Frühling	6	26
Der Fall Fein... (...Staub)	7	24
Was guckst du? – Autos mit Gesicht	8	20
Offene Tourer	9	22
Vom Reiz der Nachtfahrten	10	24
Zubehör mit Aufpreis von damals	11	22
Als Roadster noch billige Zweisitzer waren	12	22

Veranstaltungen

Auto/Moto d'Epoca 2004 in Padua	1	6
Rétromobile, Paris	4	6
Bremen Classic Motorshow	4	8
Retro Classics, Stuttgart	5	6
Techno Classica, Essen	5	8
Concorso d'Eleganza, Villa d'Este	6	6
Aston Martin Shooting Brake-Ausstellung in Luzern	7	6
Concours „Retro Classic meets Barock“ in Ludwigsburg	8	6
1. Classic Expo Salzburg	12	8